

3. 南相馬地区の実施状況

- 福島第一原子力発電所から半径20km圏内の避難指示解除準備区域で被災した南相馬市の排水機場について、福島県知事からの要請を受け国が県に代わり国直轄事業で復旧している。



村上排水機場（福島県南相馬市）

福浦南部排水機場（福島県南相馬市）

被災の状況

○地震により地盤沈下した農地や道路等については、台風等により湛水被害が発生。

被災農地等の対応状況



<概要>

○総事業費：173億円

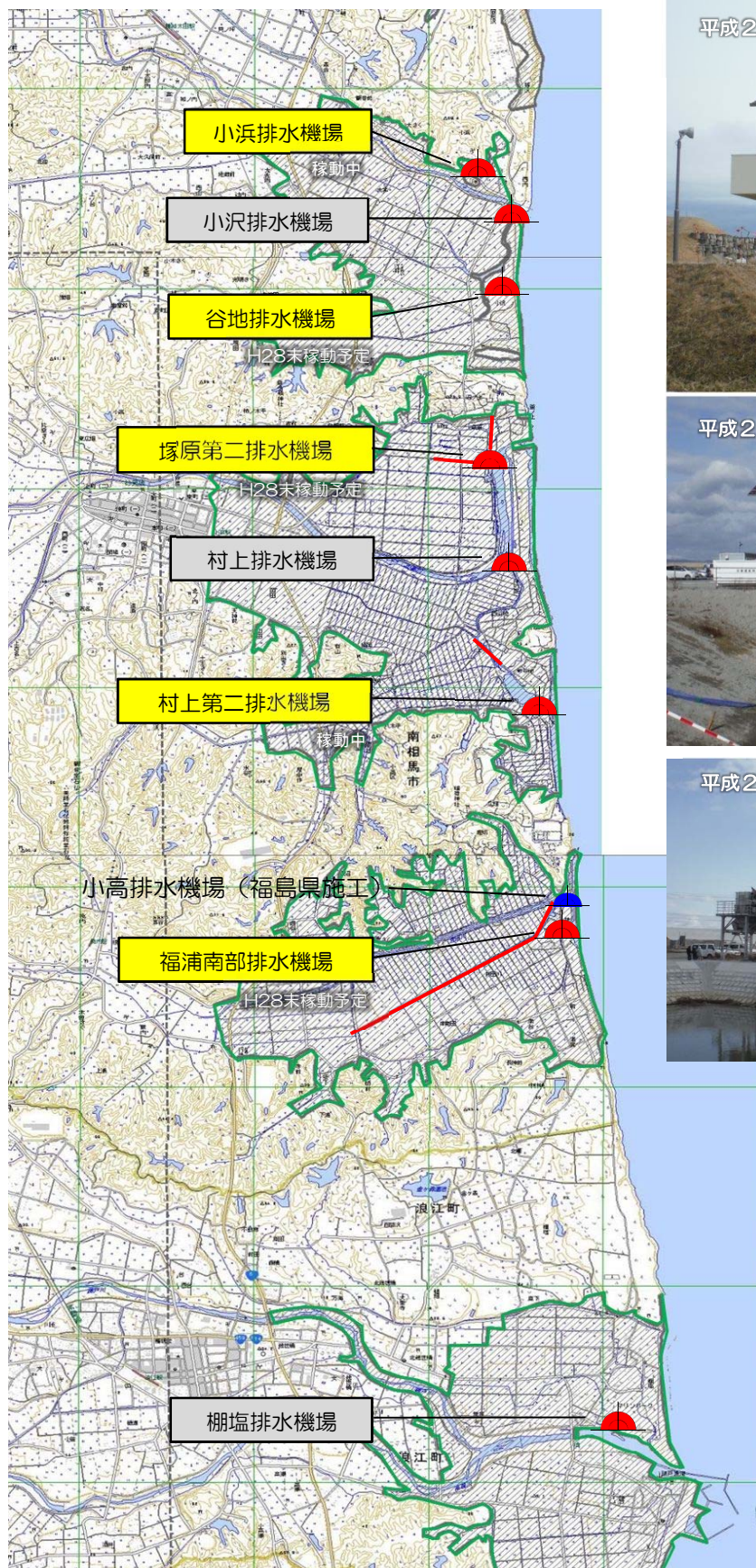
○主要工事計画

※H28まで復旧数量は、平成29年3月時点

区分	数量	H28まで 復旧数量	施設名・復旧工法
施設復旧	排水機場 8箇所	5箇所	小浜、小沢、谷地、塚原第二、村上、村上第二、福浦南部、棚塩
	排水路 2.7km	0.4km	塚原第二排水路、村上第二排水路、福浦南部排水路

本格復旧

- 8排水機場のうち、2排水機場（小浜、村上第二）が稼働中。
- 平成28年度末までに3排水機場（谷地、塚原第二、福浦南部）が稼働予定。
- 残り3排水機場は、平成30年度以降に稼働予定。



名 称	排水能力 (m ³ /s)	
	現況	計画
小浜	0.17	0.45
小沢	8.0	14.2
谷地	6.8	6.8
塚原第二	3.9	5.8
村上	3.5	10.8
村上第二	10.6	10.6
福浦南部	14.7	17.8
棚塩	6.7	3.1

4. 請戸川地区の実施状況

- 福島復興再生特別措置法に基づく避難解除等区域復興再生計画に則して、避難指示区域の見直しに応じた段階的な復旧を進めている。
- 大柿ダム堤体復旧を平成27年度に完了し、平成28年度は水位上昇試験を実施し、安全性を確認した。平成29年4月から大柿ダムの取水を再開し、南相馬市小高区方面へ農業用水を供給する予定。
- 開水路は、環境省による除染後にクラック・目地補修等復旧工事を行い、さらに放射性物質対策として蓋掛工事などを実施。



◆事業計画	区分	数量	復旧施設
	ダム	1基	大柿ダム復旧（堤体・洪水吐復旧、操作・管理設備等）
	頭首工	2箇所	かりやど かもんげき 苅宿・掃部関頭首工復旧（躯体・護岸・ゲート等）
	用水路	13路線	請戸左岸・右岸幹線、高瀬左岸・右岸幹線、柿ノ木下・小高・犬塚・四栗・小屋木・立野・苅宿・掃部関・青根場用水路復旧（布設替え等）

復旧概要図

福島特別直轄災害復旧事業 請戸川地区 計画平面図

