

別添資料2

牛肉流通コストの概算モデル（枝肉 1,000 円/kgの場合）と輸送経費

（1） 流通コスト

1) 生体から精肉までの歩留（仮置き）

生体 710 kg $\times 0.63 =$ 枝肉 450 kg

枝肉 450 kg $\times 0.73 =$ 部分肉 330 kg

部分肉 330 kg $\times 0.75 =$ 精肉 250 kg

2) 生体から枝肉にして販売（卸売価格 1,000 円/kg）

i 販売総額

枝肉 1,000 円 $\times 450$ kg $=$ 450 千円

内臓 40 円 $\times 450$ kg $=$ 18 千円

原皮 1 千円

奨励金 450 千円 $\times 0.007 =$ 3 千円

販売計 472 千円

ii 経費およびマージン

と畜経費等 16 千円

市場委託 450 千円 $\times 0.035 =$ 16 千円

集出荷団体マージン 20 円 $\times 450$ kg $=$ 9 千円

計 41 千円

iii 生産者手取り

ア－イ $=$ 431 千円

3) 枝肉から部分肉にして販売（枝肉 450 kg→部分肉 330 kg 歩留 0.73）

枝肉から部分肉への換算 1,000 円 $\div 0.73 =$ 1,370 円/kg

製造コスト 100 円/kg

小計 1,470 円/kg

粗利 10% 147 円/kg

販売価格 1,617 円/kg $\div 1,620$ 円/kg

総販売額 1,620 円/kg $\times 330$ kg $=$ 535 千円

4) 部分肉から精肉にして販売（部分肉 330 kg→精肉 250 kg 歩留 0.75）

部分肉から精肉への換算 1,620 円/kg $\div 0.75 =$ 2,160 円/kg

製造コスト 20% 432 円/kg

粗利（販売ロス含む） 30% 648 円/kg

販売価格 3,240 円/kg

総販売額 3,240 円/kg $\times 250$ kg $=$ 810 千円

5) 精肉を100とした場合の構成比

小売価格	3,240 円 (100.0)
製造コスト	
マージン (販売ロス込)	
部分肉価格 (535千円÷250 kg)	2,140 円 (66.0)
製造コスト	
マージン	
卸売 (枝肉) 価格 (472千円÷250 kg)	1,888 円 (58.3)
と畜経費	
市場委託	
集出荷団体マージン	
生産者手取り	1,724 円 (53.2)

(2) 輸送コスト比較

1) 生体と枝肉

i 鹿児島→東京

(i) 輸送価格

生体 肥育牛12頭 10トントラック	23万円
枝肉 25頭分 (450kg×25頭) 13トン冷凍車	20万円
(業者から聞き取り)	

(ii) 枝肉ベースでの単価比較

- i) 生体輸送コスト $23 \text{ 万円} \div (12 \times 450 \text{ kg}) = 43 \text{ 円/kg}$
 ii) 枝肉輸送コスト $20 \text{ 万円} \div (25 \times 450 \text{ kg}) = 18 \text{ 円/kg}$
 i) - ii) = 25 円/kg

ii 栃木→東京

(i) 輸送価格

生体 肥育牛12頭 10トントラック	7万円
枝肉 25頭分 (450kg×25頭) 13トン冷凍車	6万円
(業者から聞き取り)	

(ii) 枝肉ベースでの単価比較

- i) 生体輸送コスト $7 \text{ 万円} \div (12 \times 450 \text{ kg}) = 13 \text{ 円/kg}$
 ii) 枝肉輸送コスト $6 \text{ 万円} \div (25 \times 450 \text{ kg}) = 10 \text{ 円/kg}$
 i) - ii) = 3 円/kg

2) 枝肉と部分肉

i 鹿児島→東京

(i) 輸送価格

枝肉 25頭分 (450kg×25頭) 13トン冷凍車 20万円

部分肉 13トン冷凍車 (20キロ箱 650箱 (39頭分相当))

20万円

(ii) 部分肉ベースでの比較

i) 枝肉輸送コスト 20万円÷(330kg×25頭) =24円/kg

ii) 部分肉輸送コスト 20万円÷13,000キログラム =15円/kg

i) - ii) = 9円/kg