

## 令和7年 無人航空機による空中散布に係る農薬事故の概要

### ○事故原因

令和7年は、操縦者と補助者の連携不足が主な事故原因と考えられるドリフトによる飛散やほ場への薬剤流出などの事故事例が報告されている。

主な事故原因	令和7年度	令和6年度	令和5年度
① 事前確認不足(架線の見落とし等)	2	1	1
② 操縦者と補助者の連携不足 (情報共有不足、配置が不適切、指示の遅れ等)	2	3	1
③ 操縦者の操作ミス、目測誤り	1	1	0
④ 不適切な飛行方法 (散布高度が高い・低い、架線・建物に向けた飛行等)	1	4	1
⑤ その他 (事前周知不足等)	3	0	1
合 計	9	9	4

### ○事故概要一覧

No.	年月日	散布作物	無人ヘリコプター・ 無人マルチローターの別	事故概要	主な被害状況	主な事故原因	事故原因※				
							①	②	③	④	⑤
1	R7.5.8	小麦	マルチ	農薬事故	ドリフトによる飛散	ほ場周辺の再確認不足	○	○			○
2	R7.7.20	水稻	マルチ	農薬事故	農作物への被害	高濃度の登録のない除草剤の高濃度散布					○
3	R7.7.28	水稻	マルチ	農薬事故	ドリフトによる飛散	強風時の散布中止の不徹底					○
4	R7.8.4	水稻	ヘリ	架線等接触 その他物損 農薬事故	・架線等接触 ・機体の損傷 ・農作物への被害	手前の障害物に気を取られたことによる上方の電線への接触		○	○		
5	R7.8.9	水稻	マルチ	架線等接触 その他物損 農薬事故	・架線等接触 ・機体の損傷 ・農作物への被害 ・薬剤の流出	操縦者から見て機体が逆光となる位置での飛行	○	○	○	○	
6	R7.8.14	水稻	マルチ	農薬事故	ドリフトによる飛散	周辺の道路を確認する人員の不適切な配置		○		○	○
7	R7.8.18	水稻	ヘリ	架線等接触 その他物損 農薬事故	・架線等接触 ・機体の損傷 ・農作物への被害 ・薬剤の流出	事前確認不足による架線に向けた飛行	○			○	
8	R7.8.31	水稻	マルチ	農薬事故	機体の落下	機体の機能・性能の理解不足			○		○
9	R7.9.21	大豆	マルチ	架線等接触 その他物損 農薬事故	・架線等接触 ・機体の損傷 ・薬剤の流出	散布が困難なほ場での散布	○		○	○	

※ 黄色は主な事故原因。①～⑤は上記の事故要因の記載と同じ。