

令和6年 無人航空機による空中散布に係る農薬事故の概要

○事故原因

令和6年は、強風時の散布中止の不徹底などの不適切な飛行が主な事故原因と考えられるほ場への薬剤流出などの事故事例が報告されている。

主な事故原因	令和6年度	令和5年度	令和4年度
① 事前確認不足(架線の見落とし等)	1	1	1
② 操縦者と補助者の連携不足 (情報共有不足、配置が不適切、指示の遅れ等)	3	1	0
③ 操縦者の操作ミス、目測誤り	1	0	2
④ 不適切な飛行方法 (散布高度が高い・低い、架線・建物に向けた飛行等)	4	1	0
⑤ その他 (事前周知不足等)	0	1	0
合 計	9	4	3

○事故概要一覧

No	年月日	散布作物	無人ヘリコプター・無人マルチローターの別	事故概要	主な被害状況	主な事故原因	事故原因※				
							①	②	③	④	⑤
1	R6.6.7	クロマツ	ヘリ	農薬事故	ドリフトによる飛散	周辺区域の状況を監視できない 不適切な位置への補助者の配置	○	○			○
2	R6.6.25	デントコーン	マルチ	農薬事故	ドリフトによる飛散	強風時の散布中止の不徹底	○			○	
3	R6.7.12	水稻	ヘリ	架線等への接触 その他物損 農薬事故	・電話線への接触 ・機体の損傷 ・薬剤の流出	目測誤り	○		○		
4	R6.7.26	水稻	ヘリ	農薬事故	散布ほ場の誤り	事前確認不足	○				
5	R6.8.3	水稻	ヘリ	農薬事故	ドリフトによる飛散	操縦者と補助者の連携不足	○	○			
6	R6.8.4	水稻	ヘリ	架線等への接触 その他物損 農薬事故	・送電線への接触 ・機体の損傷 ・薬剤の流出	危被害を防止することが困難な 着陸場所の設定		○		○	
7	R6.8.8	水稻	ヘリ	架線等への接触 その他物損 農薬事故	・架線への接触 ・機体の損傷 ・薬剤の流出	散布が困難なほ場での散布			○	○	
8	R6.8.16	オクラ	マルチ	農薬事故	ドリフトによる飛散	操縦者と補助者の連携不足		○			
9	R6.10.5	キャベツ	マルチ	農薬事故	ドリフトによる飛散	周囲の家屋が近いほ場での散布	○			○	

※ 黄色は主な事故原因。①～⑤は上記の事故要因の記載と同じ。