

JAびらとり トマト パレット輸送試験報告書 単車 集荷立ち会い(9/17)

集荷場所:JAびらとり選果場 向け先:全農大阪

数量:4kgDB1,080cs 1kgDB1,200cs オリコン619 60cs 胡瓜5kgDB620cs 胡瓜8kgDB81cs

No.1



タイトル 集荷場所のJAびらとり選果場 外観

内容

No.2



タイトル 試験輸送を行う車両(単車)

内容

輸送会社は札幌通運(実輸送会社は光駿輸送)。
パレットへの製品の積込作業は14:00開始。

No.3



タイトル 選果場内の車両への積込み場

内容

ここで製品のパレットへの積載を行った。
緑枠が出荷前の製品の仮置き場(予冷库から出た後)。

No.4



タイトル 今回の試験パレット

内容

三甲リースプラスチックパレット・サイズ1,100mm
× 1,100mm × 高144mm・H2-11型・片面2方差
し・パレット重量24.4kg

No.5



タイトル 4kgDBのパレットへの積載の様子①

内容

基本ツーマンで積載。
1パレ約10分で積載。

No.6



タイトル 4kgDBのパレットへの積載の様子②

内容

一部を除き、ほとんどのパレットにおいてラップ巻
きを行った。
リフトの導線も考慮するとパレットへ積載するス
ペース・製品を積載したパレットを積載したス
ペースが限られるため、本格運用(特にピーク時)とな
れば対応が懸念される。

No.7



タイトル	4kgDB・ラップ巻き・隙間無し①
内容	販売ロットの都合も考慮し、1パレ150ケース(8本 パイ×18段+6ケース)を基本として積載。 3合単位でハイ付けを交互に入れ替えている。 ハイ付けは別添資料参照。

No.8



タイトル	4kgDB・ラップ巻き・隙間無し②
内容	端のパレットとDBとの隙間は無し。

No.9



タイトル	4kgDB・ラップ巻き・隙間無し③
内容	基本、ツーマンで積込を行い、1パレ10分程度で積 載が完了(ラップ巻き含め)。慣れれば7~8分程度 で完了出来るのではと感じた。

No.10



タイトル	4kgDB・ラップ巻き・隙間有り①
内容	No.7と同様

No.11



タイトル	4kgDB・ラップ巻き・隙間有り②
内容	車両へ積載する際、隣合うパレットのDB同士・DB と内壁(車両)との摩擦を防ぐことを目的として、端 のパレットとDBとの間に敢えて指半歩分程度の隙 間を作った。

No.12



タイトル	4kgDB・ラップ巻き・隙間有り③
内容	No.9と同様

No.13



タイトル	4kgDB・ラップ無し・隙間有り
内容	ラップ有無の比較のため、2パレット分ラップ無しのパレットを作った。写真のパレットは規格の関係もあり、1パレ120ケース。もう1パレットは1パレ150ケース(車上積載)。

No.14



タイトル	1kgDBのパレットへの積載の様子①
内容	基本ツーマンで積載。 慣れれば10分前後で積載出来るのではと感じた。 1パレ約14分で積載。

No.15



タイトル	1kgDBのパレットへの積載の様子②
内容	

No.16



タイトル	1kgDB・ラップ巻き・隙間有り①
内容	1パレ450ケース(25本バイ×18段)で積載。 3合単位でハイ付けを交互に入れ替えている。 4kgDB同様ラップを巻いた。 1kgDBのパレットは1パレットのみ。

No.17



タイトル	1kgDB・ラップ巻き・隙間有り②
内容	車両へ積載する際、隣合うパレットのDB同士・DBと内壁(車両)との摩擦を防ぐことを目的として、端のパレットとDBとの間に敢えて指半分程度の隙間を作った。

No.18



タイトル	1kgDB・ラップ巻き・隙間有り③
内容	

No.19



タイトル オリコン619・ラップ巻き ①

内 容 基本ツーマンで積載。
1パレ約4～5分で積載。

No.20



タイトル オリコン619・ラップ巻き ②

内 容 1パレ30ケース(5ケース×6段)で積載。
全て棒積み
ハイ付けは別添資料参照。

No.21



タイトル 車両へのバラ積載 胡瓜→トマト1kgDB ①

内 容 先に胡瓜→トマト1kgDBの順でバラ積みした。

No.22



タイトル 車両へのバラ積載 胡瓜→トマト1kgDB ②

内 容 バラ積み終了後、コンパネで養生。

No.23



タイトル 車両へのパレット積載 ① 1kgDB

内 容 スムーズに積載

No.24



タイトル 車両へのパレット積載 ② 1kgDB

内 容

No.25



タイトル 車両へのパレット積載 ③ 4kgDB
内 容 隙間の有無の差は特段なく、スムーズに積載

No.26



タイトル 車両へのパレット積載 ④ 4kgDB
内 容

No.27



タイトル 車両へのパレット積載 ⑤ 4kgDB
内 容 1パレ分(150ケース)のみ車上でパレットへ積載。
地べたでの積載とさほど変わらずにスムーズに積載。

No.28



タイトル 車両へのパレット積載 ⑥ オリコン619
内 容 スムーズに積載

No.29



タイトル オリコン619の上へのバラ積み 4kgDB
内 容 最後にオリコンの上にコンパネを敷き、60ケースバラ積み。

No.30



タイトル 積載終了 16:30
内 容 積載時間は2時間半(普段は約2時間)。
作業に慣れれば普段とほぼ同等の時間で可能だと感じた。
パレットのRFIDのリーダーでの読み取りについて、読み取りたいパレットの延長線上にあるパレットも読み取ってしまうというトラブルはあったが、それ以外は問題なし。

JAびらとり トマト パレット輸送試験報告書 単車 着荷立ち会い(9/18)

集荷場所:JAびらとり選果場 向け先:全農大阪

数量:4kgDB1,080cs 1kgDB1,200cs オリコン619 60cs 胡瓜5kgDB620cs 胡瓜8kgDB81cs

No.1



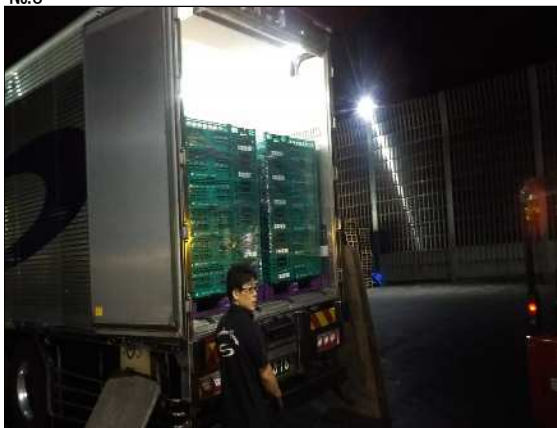
タイトル	納品先の全農大阪 荷下ろし場 外観
内容	

No.2



タイトル	荷下ろし作業開始 23:00
内容	先に4kgDB(60ケース)をバラ下ろし。

No.3



タイトル	車両からのパレットの荷下ろし①
内容	4kgDB(60ケース)をバラ下ろし完了後、パレットの荷下ろし開始。

No.4



タイトル	車両からのパレットの荷下ろし②
内容	

No.5



タイトル	車両からのパレットの荷下ろし③
内容	

No.6



タイトル	車両からのパレットの荷下ろし④
内容	パレットの荷下ろし作業はどれもスムーズに作業出来た。

No.7



タイトル	車両からのパレットの荷下ろし⑤
内容	4kgDBパレットの隙間の有無による違いも特段無し。

No.8



タイトル	車両からのパレットの荷下ろし⑥
内容	

No.9



タイトル	車両からのパレットの荷下ろし⑦
内容	パレット(10パレ)の荷下ろしは15分で完了。

No.10



タイトル	車両からのバラ下ろし トマト1kgDB→胡瓜 ①
内容	

No.11



タイトル	車両からのバラ下ろし トマト1kgDB→胡瓜 ②
内容	

No.12



タイトル	荷下ろし終了 24:55
内容	バラ下ろしは1時間30分かかり、全ての作業に約2時間かった。 全てパレットであれば、約20分程度で全て完了していたと考えられる。

No.13



タイトル	着荷後の状態 オリコン619 ①
内容	荷崩れは全く無く、水濡れも無し。 市場からの評価にも問題無し。

No.14



タイトル	着荷後の状態 オリコン619 ②
内容	

No.15



タイトル	着荷後の状態 オリコン619 ③
内容	オリコンの上にコンパネを載せ、その上に4kgDBをバラ積みしていたが、品つぶれは無し。

No.16



タイトル	着荷後の状態 4kgDB ラップ無し ①
内容	大きな荷崩れ・箱潰れは無く、水濡れも無し。 市場からの評価も問題無し。

No.17



タイトル	着荷後の状態 4kgDB ラップ無し ②
内容	

No.18



タイトル	着荷後の状態 4kgDB ラップ有り 隙間無し ①
内容	大きな荷崩れ・箱潰れは無し。 市場からの評価も問題無し。

No.19



タイトル	着荷後の状態 4kgDB ラップ有り 隙間無し ②
内容	ラップ巻きした部分が若干水濡れしてはいたが、特段気になるほどではなかった。

No.20



タイトル	着荷後の状態 4kgDB ラップ有り 隙間有り ①
内容	大きな荷崩れ・箱潰れは無し。 市場からの評価も問題無し。 隙間無しのパレットと比較しても特段差はなかった。

No.21



タイトル	着荷後の状態 4kgDB ラップ有り 隙間有り ②
内容	ラップ巻きした部分が若干水濡れしてはいたが、特段気になるほどではなかった。

No.22



タイトル	着荷後の状態 1kgDB ①
内容	大きな荷崩れ・箱潰れは無し。 市場からの評価も問題無し。

No.23



タイトル	着荷後の状態 1kgDB ②
内容	ラップ巻きした部分が若干水濡れしてはいたが、特段気になるほどではなかった。

No.24



タイトル	規格の仕分けの様子
内容	荷下ろしたパレットに積載された製品を規格毎に市場の荷受けが仕分けした。 市場からは、1パレットに複数規格が混在すると市場側で規格毎(秀・優・無も)に仕分けしなければならないため、1パレット1規格(DB・オリコン両方)で積載して欲しい、それが出来なければドライバーにやってもらうことになるとの意見が出た。

JAびらとり トマト パレット輸送試験報告書 JRコンテナ 集荷立ち会い(9/18)

集荷場所:JAびらとり選果場 向け先:全農東京

数量:4kgDB600cs オリコン615s122cs

No.1



タイトル	コンテナの積載場所 ①
内容	赤枠のコンテナが試験で用いるコンテナ(UR・両開き)

No.2



タイトル	コンテナの積載場所 ②
内容	単車同様、パレットへ積載するスペース・製品を積載したパレットを置くスペースが限られるため、本格運用(特にピーク時)となれば対応が懸念される。

No.3



タイトル	コンテナへの積載 ①
内容	

No.4



タイトル	コンテナへの積載 ②4kgDB
内容	4kgDBは単車の試験と同様に1パレット150cs(ハイ付等も同様)で積載。奥に2枚(300cs)・手前に2枚(300cs)、3枚ラップ巻き・1枚ラップ無しとすることとした。既に2パレット分をリフトで積載しており、この後手前側に2パレット分をリフトで積載する。

No.5



タイトル	コンテナへの積載 ③オリコン615
内容	オリコン615は積載効率が大きく落ちるため、バラ積みすることとした。10段×12+2cs=122cs積載することとした。既に一部、奥側からバラで積載しており、この後残りの分をバラ積みする。

No.6



タイトル	リフトでの積載作業 4kgDB ①
内容	問題無くスムーズに作業が進み、あっという間に積載が完了した。

No.7



タイトル	リフトでの積載作業 4kgDB ②
内容	

No.8



タイトル	リフトでの積載作業 4kgDB ③
内容	

No.9



タイトル	バラ積み作業 オリコン615 ①
内容	

No.10



タイトル	バラ積み作業 オリコン615 ②
内容	積載によって発生する隙間をDBで埋めて、養生した。

No.11



タイトル	バラ積み作業 オリコン615 ③
内容	問題なく作業が進んだ。

No.12



タイトル	積載終了 11:30
内容	パレットへの積載も含め、約1時間程度で終了。

JAびらとり トマト パレット輸送試験報告書 JRコンテナ 着荷立ち会い(9/19)

集荷場所:JAびらとり選果場 向け先:全農東京

数量:4kgDB600cs オリコン615s122cs

No.1



タイトル 全農東京 荷下ろし場

内 容

No.2



タイトル JRコンテナ到着 16:45

内 容

No.3



タイトル 着荷状態(ヘッドから見て左側) ①

内 容 4kgDBのパレットが荷崩れしており、全体的にオリコン側へ傾いていた。特に下段の箱潰れがひどい状況であった。
オリコン615は問題無し。

No.4



タイトル 着荷状態(ヘッドから見て左側) ②

内 容 オリコンから離れた側のパレットの方が、荷崩れ・箱潰れがひどい状況。

No.5



タイトル 着荷状態(ヘッドから見て左側) ③

内 容

No.6



タイトル 着荷状態(ヘッドから見て左側) ④

内 容

No.7



タイトル	着荷状態(ヘッドから見て右側) ①
内容	ヘッドから見て左側の方と同様、4kgDBのパレットが荷崩れしており、全体的にオリコン側へ傾いていた。特に下段の箱潰れがひどい状況であった。 ヘッドから見て左・右共にオリコン側に傾いており、コンテナの進行方向と逆方向に力が掛かったのだと思われる。 オリコン615は問題無し。

No.8



タイトル	着荷状態(ヘッドから見て右側) ②
内容	ヘッドから見て左側とは異なり、オリコンに近い側のパレットの方が、荷崩れ・箱潰れがひどい状況。

No.9



タイトル	着荷状態(ヘッドから見て右側) ③
内容	

No.10



タイトル	着荷状態(ヘッドから見て右側) ④
内容	

No.11



タイトル	4kgDBの荷下ろし
内容	パレット下ろし。作業性問題無し。5分で終了。

No.12



タイトル	荷下ろし後の4kgDB
内容	パレットに積載したまま荷下ろした後、市場側で規格毎に仕分する。全農大阪とは異なり、輸送側での仕分作業は要請されなかった。

総括

- ・パレットへの積載、単車・コンテナへの積載、単車・コンテナからの荷下ろしの作業性は問題無し。
- ・パレットへの積載スペース、製品を積載したパレットの置き場スペースについて、リフトの導線確保も含め、本格運用した場合の現場での対応が懸念される。
- ・着荷状態について、単車は問題無かったが、コンテナは荷崩れ・箱潰れが発生してしまった。
→中継駅での大型リフトでの積み替え時の振動、J Rの走行中の振動、隙間（コンテナ内・パレット内）等の要因が考えられる。
今後、改善するための積載方法を検討していく必要がある。
- ・4 k g D Bについて、ラップの有無で着荷状態に目立った差は見られなかった。
- ・規格の仕分けについて、全農大阪から、1パレット内で1規格で統一して欲しい、複数規格が混在する場合は輸送側で仕分けて欲しいとの要望があった。