

大田花き 物流改善取組事例

2023年9月 大田花き花の生活研究所

プラット予約

バス予約システム「TUNAGUTE」

予約状況管理

トラックドライバーの待機時間削減のために2019年に導入。

トラックの到着時刻、荷受けにかかる時間などの実態を把握できる

自動更新 ON 予約空況

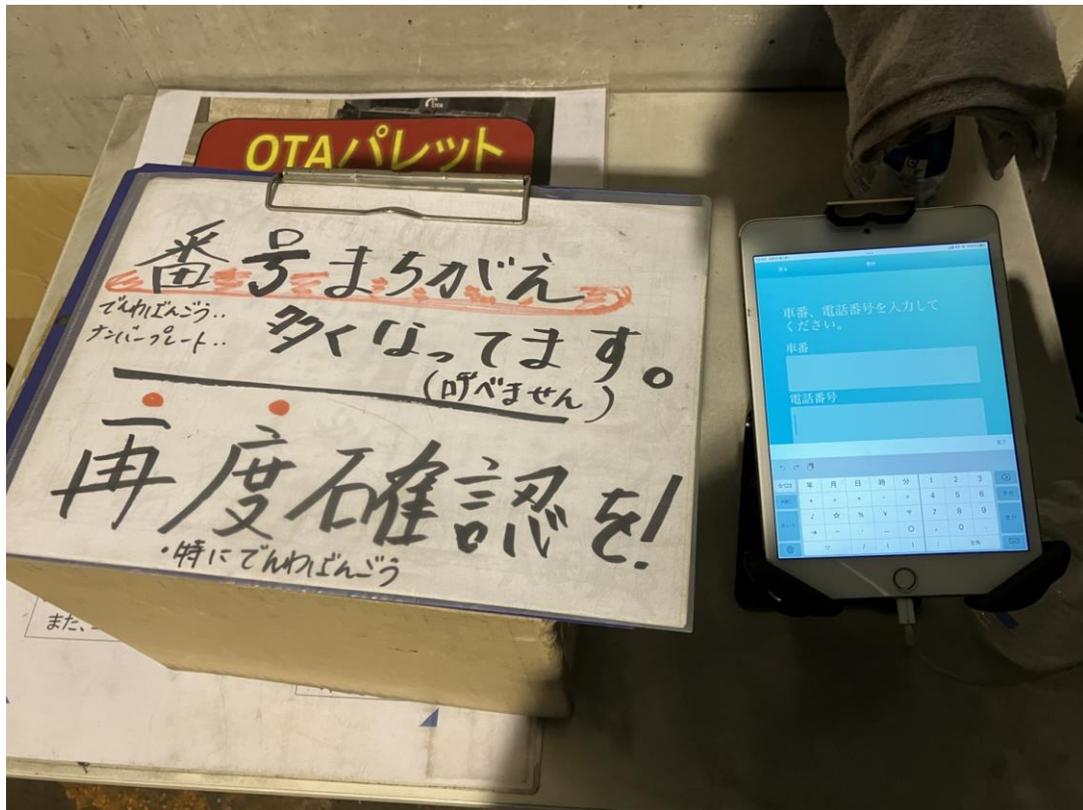
本日の予約台数: 55台 受付済みの予約台数: 16台 完了台数: 14台

2023/08/31 荷姿を選択 ステータスを選択

予約時間帯	荷主	荷姿	荷量	運送会社	車番	荷降状態	ステータス	伝票情報
12:00 ~ 12:10		バラ積み	45		3615	後方降し	予約有 完了 12:08	予約情報
12:00 ~ 14:00		バラ積み	562		309	横降し	予約有 完了 13:12	予約情報
12:00 ~ 12:30		バラ積み	100		8783	どちらでも可	予約有 完了 12:13	予約情報
12:10 ~ 12:30		バラ積み	70		2790	後方降し	予約有 完了 12:34	予約情報

受付・スマートチェックインシステム

到着後、トラックを降りて受付



到着後、車内から受付できるスマートチェックインシステムを導入

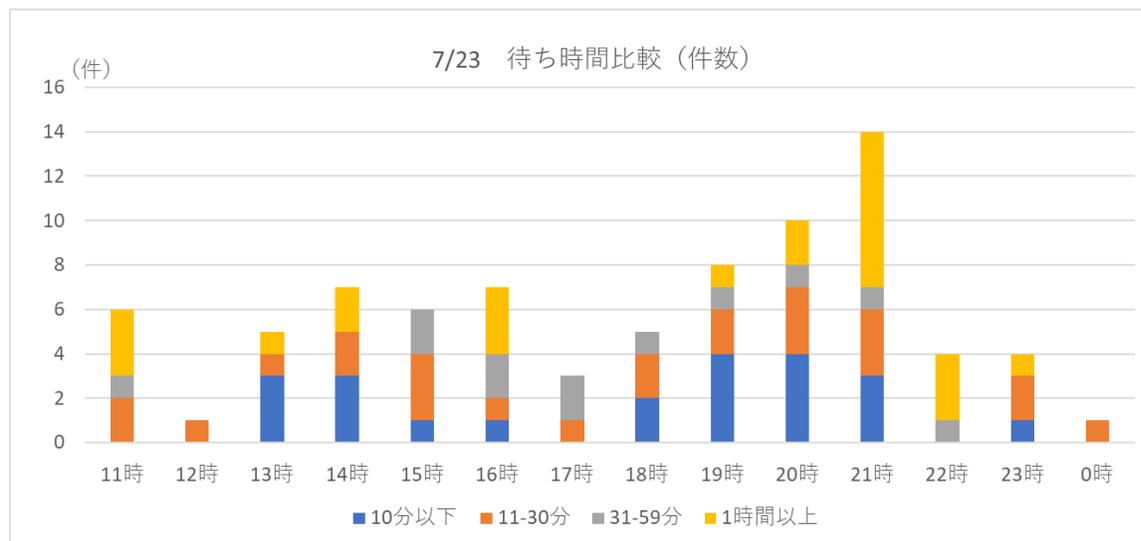
→ 予約・受付率の向上



予約システムのデータ分析

待機時間の削減や到着時間の平準化を目的とし、データを可視化して、実態を把握、管理する。

到着受付後のトラック待機時間と台数の分析



プラットフォーム別、時間帯別荷受け台数の分析

個数 / 荷主名	列ラベル			
	<2023/7/23	7月23日		
	<2023/7/23	12時	13時	14時
行ラベル				
セルフ			1	
プラットフォーム1				1
プラットフォーム2				1
プラットフォーム8				
花ステ1				
荷受場1			1	1
荷受場2			2	1
荷受場3			1	2
枝エリア				1
(空白)		6		
総計		6	4	6

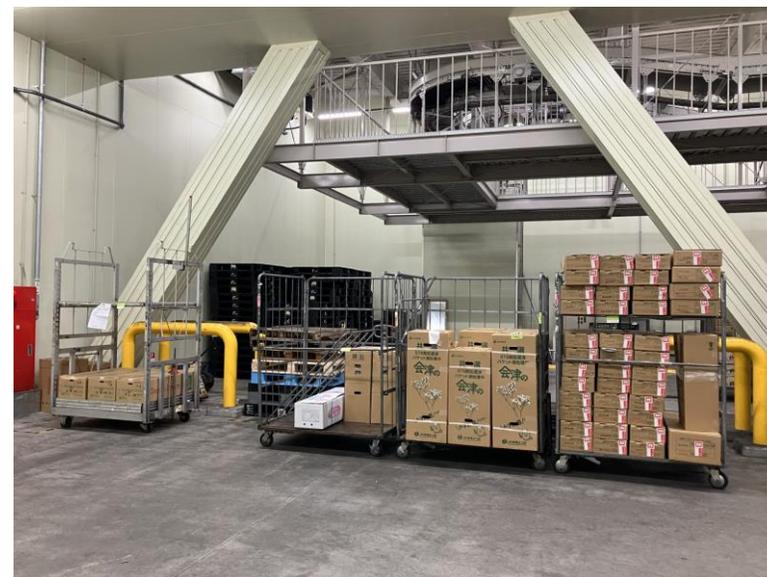
中継物流



保冷庫内で保管している中継品
行先ごとに仕分ける

生産者様からの要望

- ・ 遠方へ出荷したい
- ・ 少量でも出荷したい
- ・ 1カ所卸しをしたい
- ・ ドライバーの拘束時間の制限がある



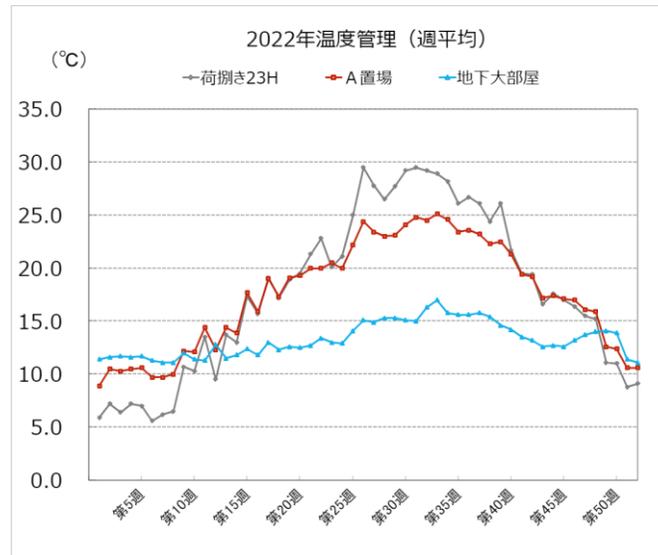
温度管理

物流棟や保冷库の中、合計21カ所に温度計を設置
季節の温度変化、植物の特性に応じて荷捌き場、保管場を変更する。

保冷库内の温度計



各場所の温度データ



地下定温庫保管品

春季・夏季	冬季
ユリ	スイートピー
球根類	トルコギキョウ
洋ラン	ストック
	ハボタン
	草花類
	洋ラン
	アンスリウム

パレット物流

メリット
荷卸し時間の短縮化
ドライバーの拘束時間の削減

箱の形がそろっていると安定性が高く、パレット輸送しやすい。



箱の形やサイズが異なるとラップをはがした際、荷崩れの恐れあり。
荷の積み方の研究や、角を補強するエッジボードが必要となる。

