

水産物輸送の実態把握アンケート(案)

「豊洲市場から発送のための輸送」

アンケートの完了までに約10分かかります。

本アンケートは水産物の輸送・附帯作業、パレット利用の実態把握を目的としております。

また、今回は「豊洲市場からの輸送」を主眼に置いたアンケートとなります。

ご協力のほどよろしくお願いいたします。

対象；東京都中央卸売市場輸送協会会員全社

回答期間：〇月〇日（〇）～〇月〇日（〇）

I 属性

1. 本社所在都道府県名

（例）〇〇県

2. 営業所設置個所数

（例）〇〇か所

3. 主な営業所所在都道府県名

規模の大きな順に3か所まで記入してください
(例) ○○県 ○○県 ○○県

4. 事業者名

※任意

5. アンケート回答者

※任意

6. 従業員数

7. トラック車両保有台数

トレーラー、大型（10tクラス）、中型（4tクラス）、小型（2tクラス）、その他の順に記入してください。0の場合も0と記入してください。
(例) ○○台 ○○台 0台 ○○台

II 豊洲市場から発送のための輸送

8. 主な着地

輸送量の多い順に3か所まで記入してください

(例) ○○中央卸売市場、○○センター（店舗名）、○○スーパー（店舗名）

9. ルート便の場合の着地箇所数

ルート便の場合の複数箇所下ろし場所のおおむねの数を記入して下さい

- ☐ ①なし
- ☐ ②1か所
- ☐ ③2か所
- ☐ ④3か所
- ☐ ⑤4か所以上

10. 輸送量の多い主な魚種

輸送量の多い順に3種まで選択してください

	1 位	2 位	3 位
①鮮魚	☐	☐	☐
②冷凍マグロ	☐	☐	☐
③冷凍（マグロ除く）、塩干、加工品	☐	☐	☐
④活魚	☐	☐	☐
⑤その他	☐	☐	☐

11. パレットに積み付け時の箱サイズの揃い具合について

箱をパレットに積み付けした際の揃い具合について、以下から選択してください

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

⇐全く揃っていない

かなり揃っている⇒

12. パレット比率について

トラック輸送時のパレットの使用比率を選択してください

- ☐ ① 0～30%
- ☐ ② 31%～50%
- ☐ ③ 51%～80%
- ☐ ④ 81%以上

13. カゴ車比率について

トラック輸送時のカゴ車の使用比率を選択してください

- ☐ ① 0～30%
- ☐ ② 31%～50%
- ☐ ③ 51%～80%
- ☐ ④ 81%以上

14. トラックに積み込み時の運転手の作業内容

トラックに積み込み時の運転手の作業について次の中から選択

- ☐ ① パレットに積み付けてある貨物をそのままトラックに積み込み
- ☐ ② パレットに積み付けてある貨物を別のパレットに積み替えの上、トラックに積み込み
- ☐ ③ バラの貨物をパレットに積み付けの上、トラックに積み込み
- ☐ ④ パレットに積み付けてある貨物をバラでトラックに積み込み
- ☐ ⑤ バラの貨物をそのまま積み込み
- ☐ ⑥ パレットに積み付けてある貨物及びバラの貨物をカゴ車に積み付けてトラックに詰め込み
- ☐ ⑦ カゴ車に積み付けている貨物をそのままトラックに積み込み
- ☐ ⑧ その他

15. トラックにバラで積み込む理由について

14で④、⑤ を選んだ方は記入してください

(例) 保有しているトラックの大きさと箱サイズの不揃いにより、バラで積み込みしている

16. トラックに積み込み時の応援者について

積み込み時の応援者で該当するものを選択してください

- ☐ 1人で行う
- ☐ 市場関係者が応援
- ☐ 物流事業者が応援
- ☐ その他

17. パレットのサイズ

サイズを選択してください（複数選択可）

- ☐ ①11型（1,100×1,100mm）
- ☐ ②12型（1,200×1,000mm）
- ☐ ③9型・ビールパレットサイズ（1,100×900mm）
- ☐ ④ユーロパレット（1,200×800mm）
- ☐ ⑤14型（1,100×1,400mm）
- ☐ その他

18. パレットの材質

材質を選択してください（複数選択可）

☐ ①木製

☐ ②プラスチック

☐ ③アルミ

☐ その他

19. パレットの所有形態

所有形態を選択してください（複数選択可）

☐ ①雑パレット

☐ ②自社（物流会社）が所有

☐ ③自社（物流会社）がレンタル

☐ ④発荷者の所有

☐ ⑤発荷者がレンタル

☐ ⑥着荷主が所有

☐ ⑦着荷主がレンタル

☐ その他

20. カゴ車の所有形態

所有形態を選択してください（複数選択可）

- ☐ ① 自社（物流会社）が所有
- ☐ ② 自社（物流会社）がレンタル
- ☐ ③ 着荷主が所有
- ☐ ④ 着荷主がレンタル
- ☐ その他

21. トラックに積み込むまでの待機時間

積み込むまでの待機時間を選択してください

- ☐ ① 30分以内
- ☐ ② 30分超 1 時間以下
- ☐ ③ 1 時間超 2 時間以下
- ☐ ④ 2 時間超
- ☐ その他

22. トラックへの積み込むに掛かる時間

積み込みに掛かる時間を以下から選択してください

- ☐ ①30分以下
- ☐ ②30分超 1 時間以下
- ☐ ③ 1 時間超 2 時間以下
- ☐ ④ 2 時間超
- ☐ その他

23. 最終着地までの輸送距離

債主着地までの総輸送距離を記入してください
(例) 200km～400km

24. 最終着地での積み下ろしを行う時刻

積み下ろしを行う時刻を次から選択してください

- ☐ ①早朝（5時～9時）
- ☐ ②日中（10～16時）
- ☐ ③夕方（16～18時）
- ☐ ④夜（18～22時）
- ☐ ⑤深夜（22～24時）
- ☐ ⑥当日深夜（24～27時）
- ☐ ⑦その他

25. 最終着地での積み下しまでの待機時間

積み下しまでの待機時間を以下から選択してください

- ☐ ①30分以下
- ☐ ②30分超 1 時間以下
- ☐ ③ 1 時間超 2 時間以下
- ☐ ④ 2 時間超

26. 最終着地での積み下しに掛かる時間

積み下ろしに掛かる時間を以下から選択してください

- ☐ ①30分以下
- ☐ ②30分超 1 時間以下
- ☐ ③ 1 時間超 2 時間以下
- ☐ ④ 2 時間超
- ☐ その他

27. 最終着地での積み下ろし時の応援者の有無について

積み下ろし時の応援者について、当てはまるものを選択してください（複数選択可）

- ☐ 1人で行う
- ☐ 着地関係者が応援
- ☐ 物流事業者が応援
- ☐ その他

28. 最終着地での積み下ろし時の運転手の作業内容

トラックからの積み下ろし時の運転手の作業について次の中から選択

- ☐ ①パレットに積み付けてある貨物をそのままトラックから積み下ろし
- ☐ ②パレットに積み付けてある貨物を別のパレットに積み替えの上、トラックから積み下ろし
- ☐ ③バラの貨物をパレットに積み付けの上、トラックから積み下ろし
- ☐ ④パレットに積み付けてある貨物をバラでトラックから積み下ろし
- ☐ ⑤カゴ車に積み付けてある貨物をそのままトラックから積み下ろし
- ☐ ⑥バラの貨物をそのまま積み下ろし
- ☐ その他

29. 最終着地での積み下ろし時の納品方法

積み下ろし時の納品方法について次の中から選択

- ☐ ①パレット単位、カゴ車単位
- ☐ ②バラ単位
- ☐ その他

30. 最終着地での積み下ろし後のパレットやカゴ車について

積み下ろし後のパレットやカゴ車について次の中から選択

- ☐ ①回収
- ☐ ②回収しない
- ☐ その他

31. 最終着地における検品方法・時間について

検品の方法・時間について記入してください

(例) 手作業ではなく倉庫管理システムでバーコードスキャナーを用いて検品している (○時間)

アウトソーシング (委託) している (○時間)

32. 豊洲市場から最終着地までの水産物物流の課題

自由に記入してください