

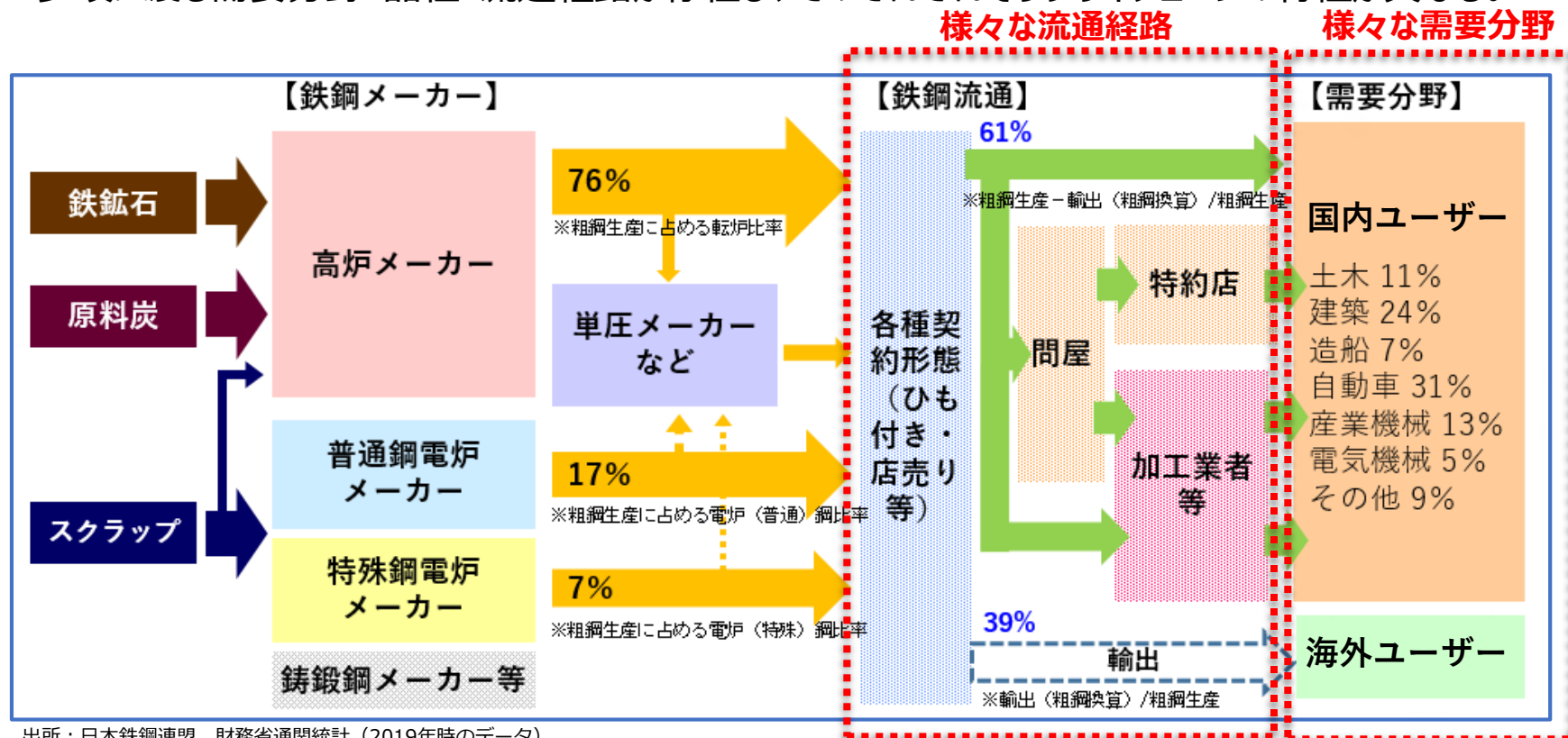
【 参 考 】

1. **日本鉄鋼業および鉄鋼輸送の概観**
2. **鋼材物流の生産性向上に向けた取組**
3. **物流標準化・効率化の推進に向けた環境整備
(行政へのお願い)**

1. 日本鉄鋼業および鉄鋼輸送の概観

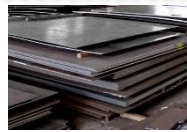
1-1. 日本鉄鋼業の概観

- 鉄鋼は、産業発展と国民生活の向上に欠くことのできない基礎資材であり、またわが国の重要な輸出品目。
- 生産量ベースで高炉3社（転炉鋼）が7割超
- 多岐に渡る需要分野・品種・流通経路が存在し、そのそれぞれでサプライチェーンの特性が異なる。



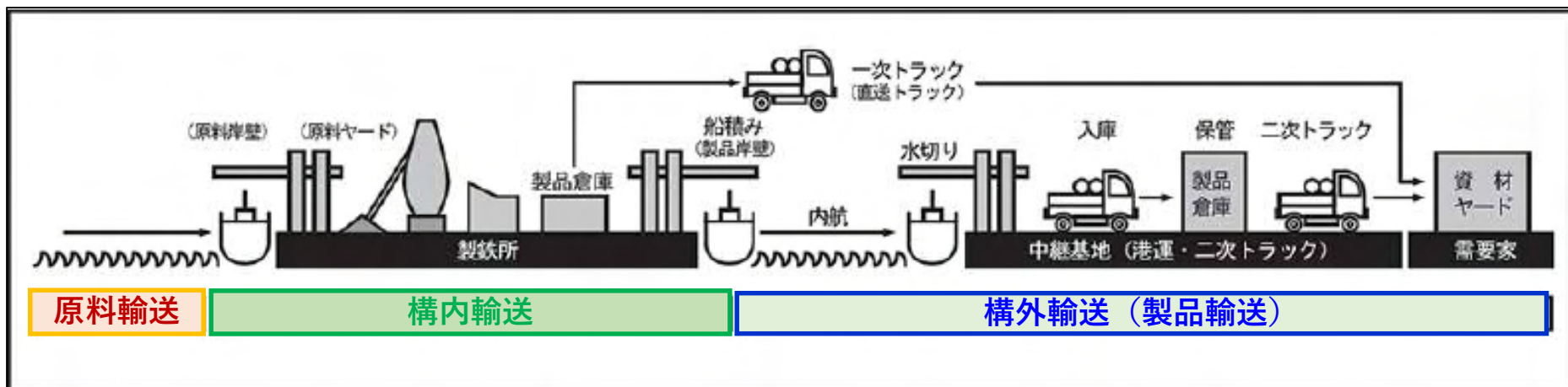
出所：日本鉄鋼連盟、財務省通関統計（2019年時のデータ）

様々な品種



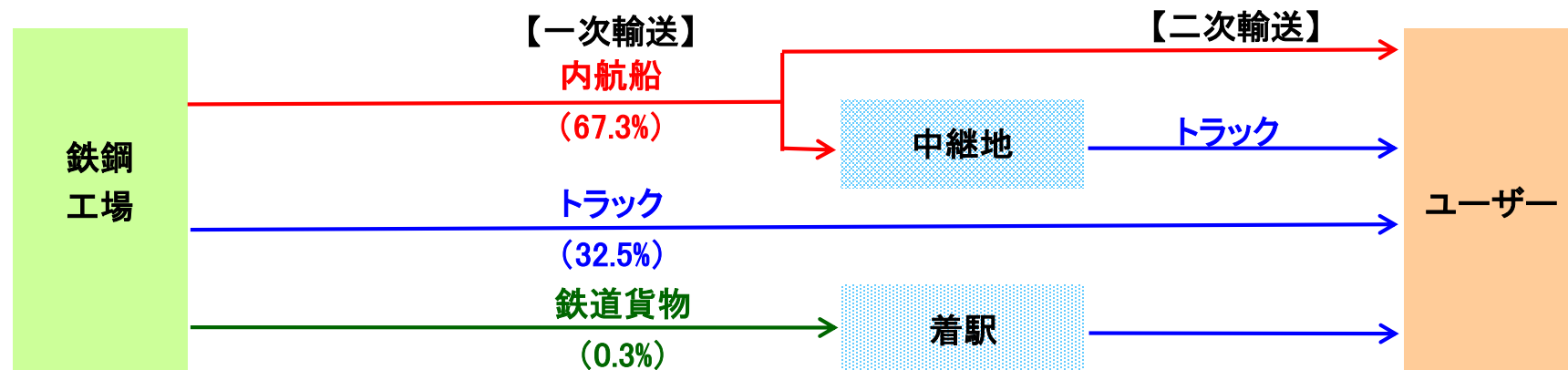
1 - 2. 鉄鋼輸送の概観

- 鉄鋼業は臨海立地で工場に専用岸壁を保有している企業が多く、特に高炉メーカーにおいては、原料輸送は船舶での輸送が太宗を占めており、工場へ直接船舶を接岸し、荷役を行っている。
- 国内製品輸送のうち、工場から出荷される国内向けの一次輸送においては、船舶輸送が約7割と太宗を占めており、早期からモーダルシフト化を図ってきた。ユーザーの近隣の中継地まで内航船で輸送し、そこからユーザーまでトラック輸送を組み合わせることで、効率的な物流/CO2排出量の大幅な削減を実現している。



＜鉄鋼製品の輸送形態と平均輸送距離(2021年度)＞

出所：日本製鉄ファクトブック2021



- 本統計の報告会社は鉄鋼連盟会員会社中16社。
- 鋼材、半製品、銑鉄を含め、二次製品を除く。

出所：日本鉄鋼連盟

1 - 3. 鉄鋼製品の形状と、輸送形態（一例）

< 荷姿 >

- ✓ 重量物や長大物が多い。
- ✓ 1つで20トンを超える製品もある。
- ✓ 他業界には見られない特殊な形状が多い。

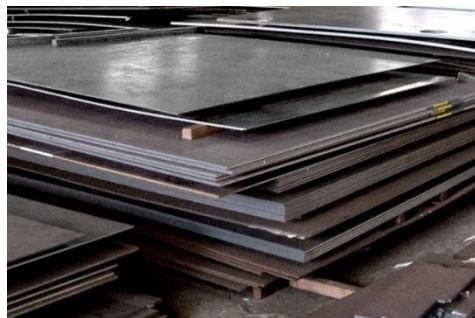
【薄板（コイル）】



【形鋼】



【厚鋼板】



【鋼管】



< 輸送形態 >

- ✓ 製品の形状に合わせた輸送形態として、内航船(鋼材船)やトラック(特殊車両等)を主に使用。

船舶輸送



出所：JFE STEEL MONTHLY
2017年1-2月

H型鋼輸送
(スタンション型セミトレーラ)



幅広厚板輸送
(傾動車両)



長尺製品輸送
(ポルトレーラ)



出所：全日本トラック協会「鋼材等重量物輸送に携わるプロ運転者・管理者用ガイドブック」8

→ 鉄鋼業は、殊更、輸送に関する制約が大きい業界特性
となっている。