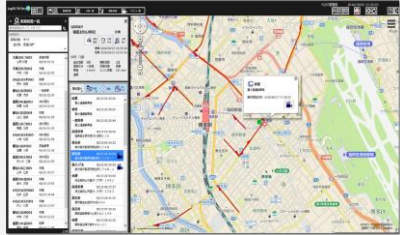


traevo利用イメージ

情報管理・活用

パターン1

動態管理システム



パターン2

自社TMS

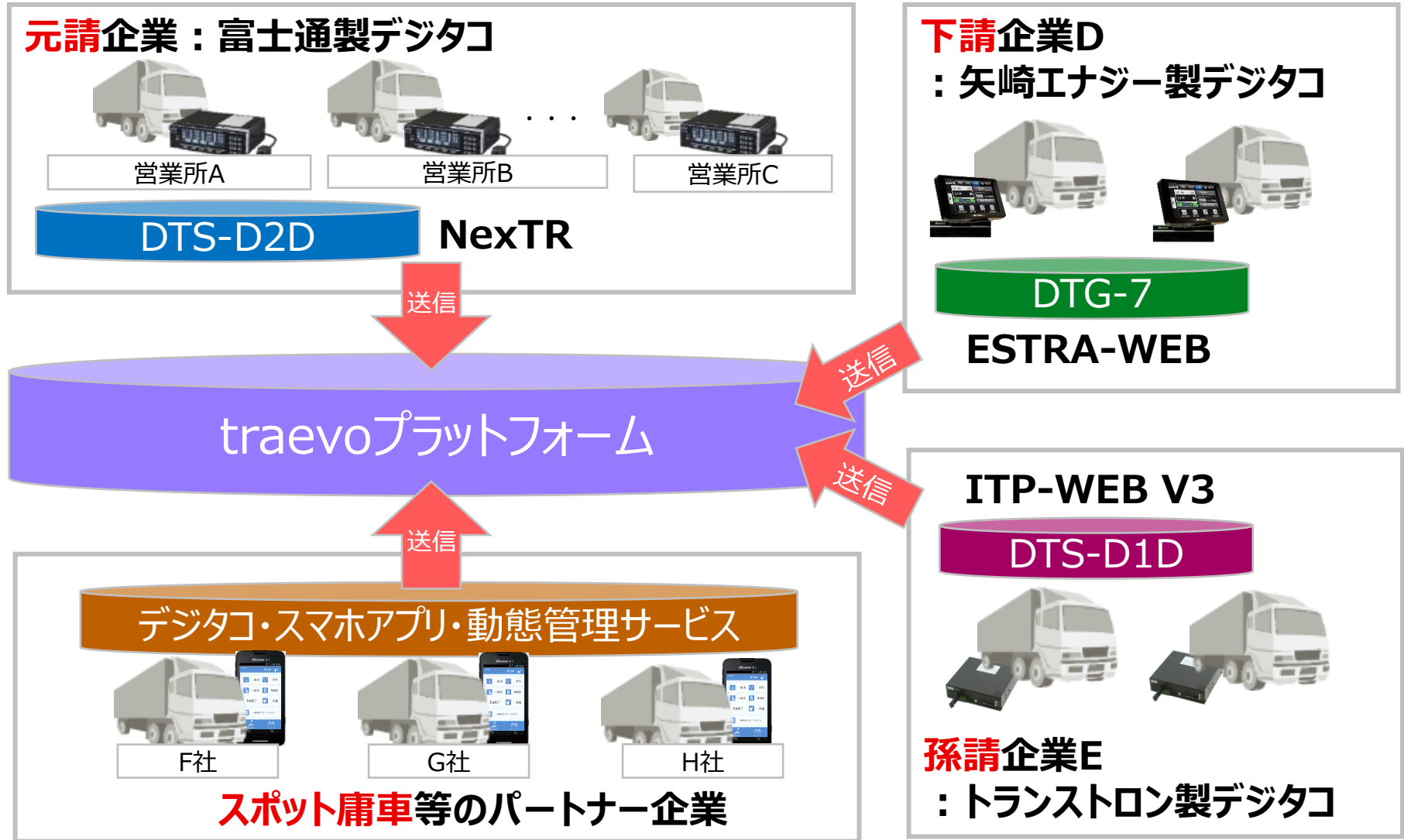


パターン3

デジタコ管理システム



「動態管理システム」ではなく、動態データ流通のハブとなる
「動態管理プラットフォーム」を提供します



traevo連携車載器 (2022年12月現在)

種別	メーカー	ネットワーク 製品・サービス	traevo 対応状況
トラックメーカー	日野自動車	日野コネクト	対応可能（提供条件を検討中）
	いすゞ自動車	MIMAMORI	検討中（※1）
	三菱ふそう	トラックコネクト	検討中
	UDトラック	自社装置なし	未対応（矢崎エナジーDTG5にて検討中）
デジタコ （ドラレコ一体型含む）	矢崎エナジー	DTG7（ESTRA-Web）	対応済み（DTG5検証中）
	トランスストロン	DTS-D/Gxx（ITP-Web V3）	対応済み
	富士通	NexTR	対応済み
	いすゞ自動車	MIMAMORI	検討中（※1）
	データ・テック	SaftyRecorder	対応済み
	システック	ロジコンパス	対応中
	光英システム	KD250 BX500	対応中
	他（※2）		未対応
動態管理システム （専用デバイス /スマホアプリ）	PASCO	Pasco Location Service	対応済み
	フレクト	Cariot	対応済み
	スマートドライブ	SmartDrive fleet	対応済み
	NTTドコモ	カンタン位置情報サービス	対応済み
	東計電算	Trustar	検討中
	日本システムウェア	GuideLiner	対応済み
	アルプスアルパイン	物流トラッカー（sigfox）	対応済み
	京セラコミュニケーションシステム	sigfox IoT Tracker	対応済み
	ソフトバンク	ichimill	対応済み
	ジオテクノロジーズ	スグロジ	対応済み
	ライナロジクス	LYNA自動配車	対応協議中
	ウイングアーク1st	dejiren	対応済み
	他（※3）		未対応

ネットワーク型デジタコ
の網羅率は95%以上

※1 MIMAMORIがトランスストロンと互換となり、新規販売車両から技術的には対応可能とのこと。

※2 デンソー（ネットワーク非対応）、NPシステム、堀場製作所など

解決したい課題

多重請負構造 × 車載器メーカーの独自仕様 = 「情報」分断の壁



デジタル化・会社間の利活用 DX が困難



ビッグバンで「壁」を壊すのではなく、
穴をあけて情報流通を促進する仕組みを

デジタルバリアフリーな世界の実現

