

運ぶを最適化する



持続可能な物流の実現に向けた検討会

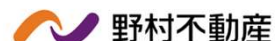
MOVOによる2024年問題へのアプローチ

株式会社Hacobu

企業名	株式会社Hacobu
設立	2015年6月30日
ミッション	運ぶを最適化する
ビジョン	持続可能な物流インフラを創る
業務内容	物流管理ソリューションMOVO（ムーボ）の開発・運営
社員数	約100名
調達資本	約25億円
株主	

ASKUL

SONY



運ぶを最適化するために、2つの事業を展開しています

クラウド/SaaS型の
物流管理ソリュー
ションご提供

物流DX推進の
コンサルティング



データで 運ぶを最適化 している世界

- 個社最適からサプライチェーン全体最適の世界
 - データからトラックをシェアし積載率を上げる世界
 - 無駄な配送をしない世界



アナログな情報共有
(もしくは共有されていない)

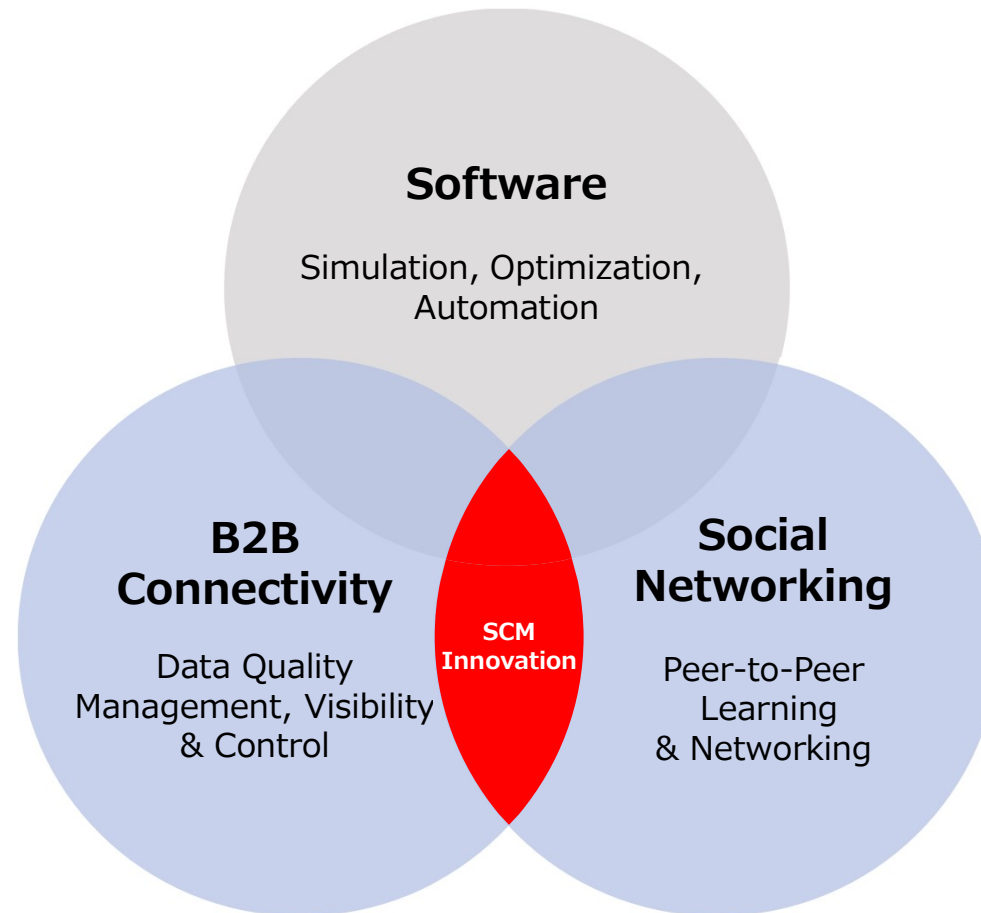
データで
運ぶを最適化
している世界

アナログな情報共有
(もしくは共有されていない)

関係者がデジタルに
つながる物流インフラ

データで
運ぶを最適化
している世界

Where to Find Supply Chain Innovation*



* Talking Logistics HPより

トラック予約・受付サービス

MOVO Berth

(ムーボ・バース)

物流センター運営にかかるコストを削減し、生産性の向上を支援!

- ・車両待機問題の解消
- ・計画的な庫内作業の実現
- ・車両やバースの状況を即座に共有
- ・接車誘導や伝票突合わせの工数削減



動態管理サービス

MOVO Fleet

(ムーボ・フリート)

車両管理の効率化で、荷主と運送会社双方のコスト削減を実現!

- ・走行データを蓄積し活用
- ・自社・備車を一括で管理
- ・遅延見込みを自動で通知
- ・配送効率の向上



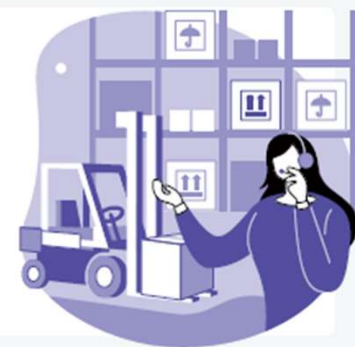
配送案件管理サービス

MOVO Vista

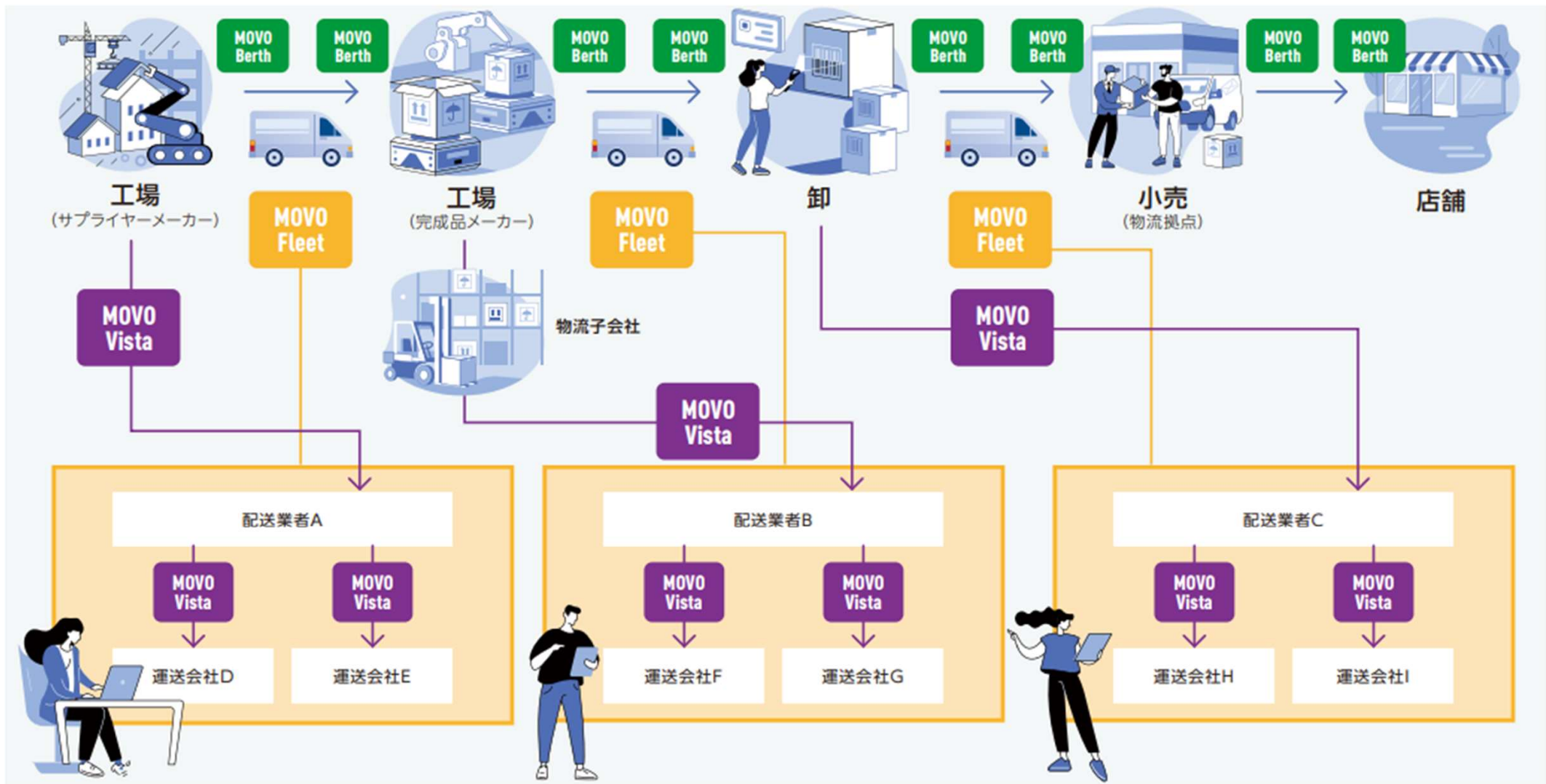
(ムーボ・ヴィスタ)

配送業務をデジタル化し、生産性向上を支援!

- ・FAX、電話、メールのコミュニケーションをデジタル化
- ・オンライン上で受発注・請求管理
- ・リアルタイムな納品確認

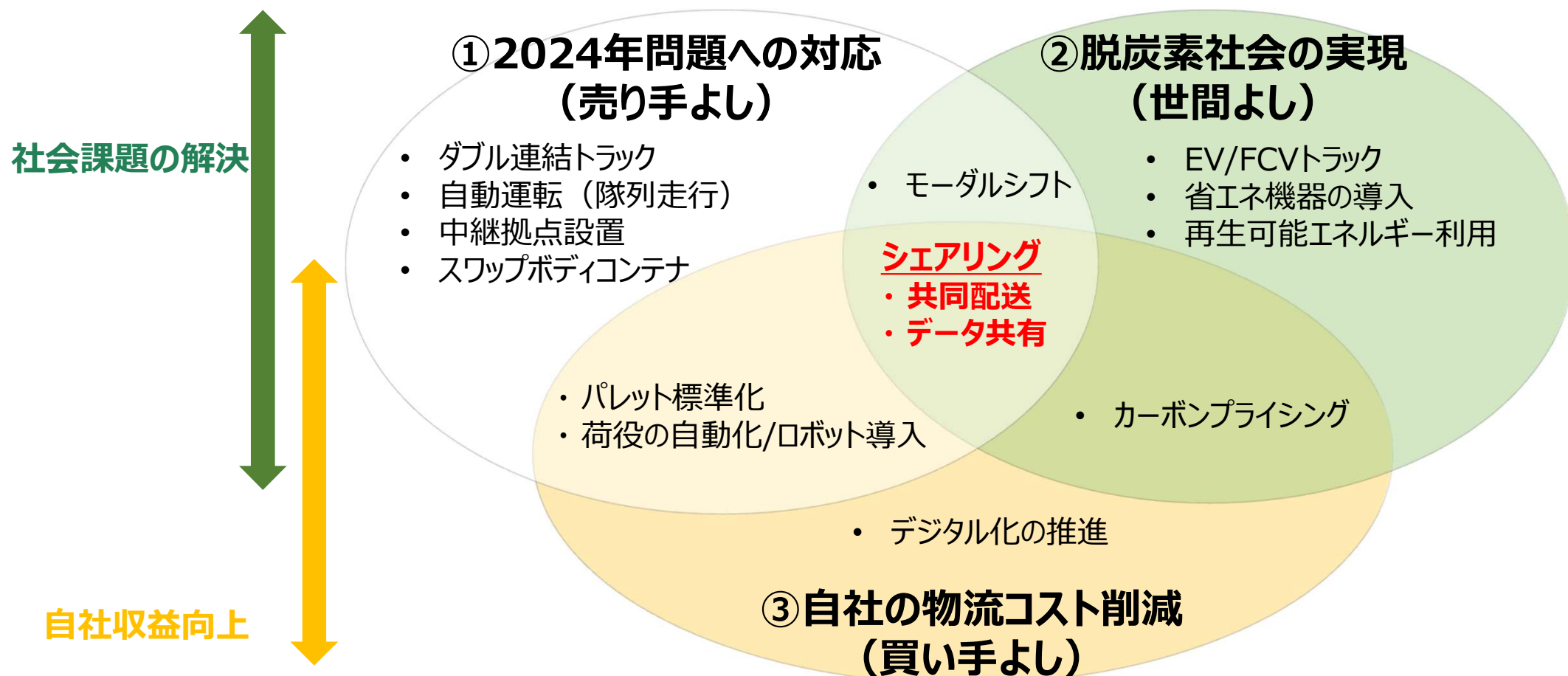


MOVOは、物流にかかわる関係者をデジタルにつなげます



- **MOVO Berth** :
サプライヤー/車両と、センターがつながって、待機車両が減り、庫内の生産性が上がる
- **MOVO Fleet** :
荷主/元請け/店舗と、車両（含、協力会社）がつながって、運行実態の確認の手間が減る
- **MOVO Vista** :
荷主/元請けと、運送会社がつながって、配送手配の連絡の手間が減り、請求・突合の煩雑さがなくなる

①2024年問題への対応、②脱炭素社会の実現、③自社の物流コスト削減、の全てを満たす解決策は、シェアリング（共同配送・データ共有）である

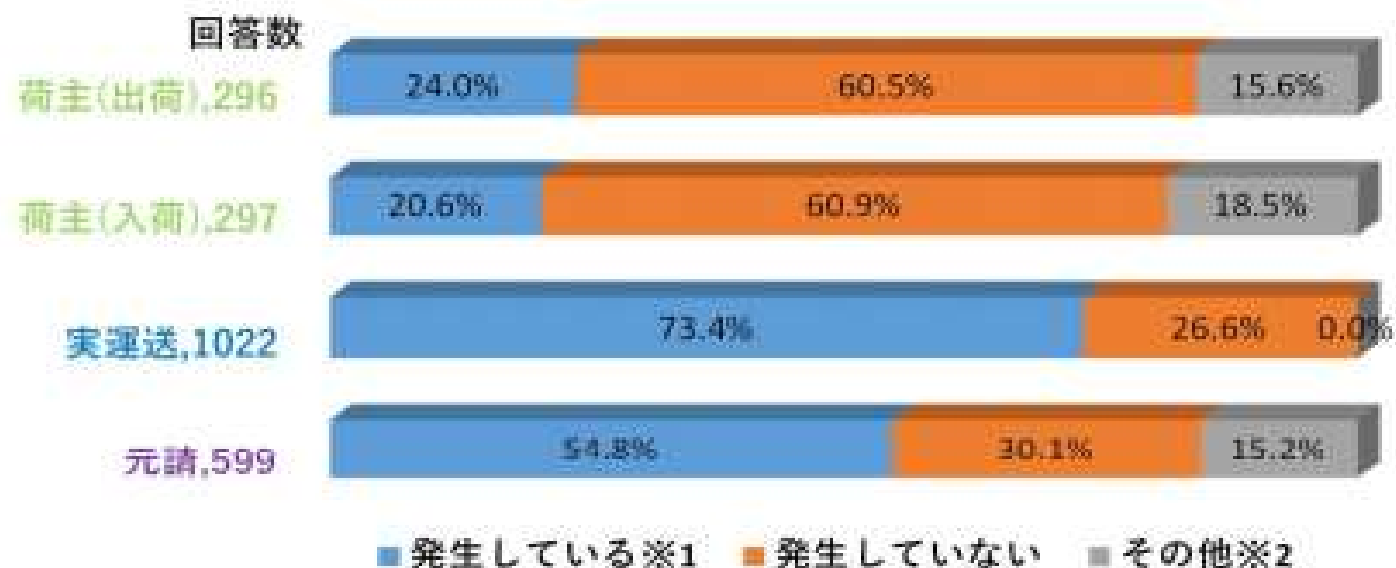


データ共有がなされていないため、現状認識が立場によってまったく違う



荷主・物流事業者の双方でデータ共有をしなければ、問題があるのかないのかもわからない

【荷待ち時間の発生有無】



※1：荷主調査では「時間までは把握していない」を含む

※2：荷主調査では「把握していない」を含む、事業者調査（元請）では「不明」を含む

2-2 バース予約受付管理システム導入の目的と経緯

- 改善活動により、課題やボトルネックが明確になり、またアナログでの分析に限界を感じた為、2020年課題解決を進めるシステムの**全センター導入**を決定

【課題】	【対策】	【ツール】
＜ボトルネック＞ 車両の7時前 7時台集中	分散化	バース予約システム
車両呼出時のタイムロス	簡素化	呼出誘導システム
分析に時間を要す紙媒体 配車主体を把握できない	可視化	受付システム