

4月の記者発表会の反響として、**大手荷主、元請事業者**より30件ほど問合せ

- 大手飲料メーカー
 - 大手ビールメーカー
 - タイヤメーカー
 - 準大手物流 元請（基幹輸送～宅配）
 - 鉄鋼メーカー元請
 - 自動車メーカー元請
 - 大手飲食チェーン元請
 - 中堅ゼネコン
 - 建機メーカー元請
 - 製薬メーカー元請
 - 科学・ガラスメーカー
 - 3PL事業者
- 自社のみならずパートナー庸車のステータス把握
 - 荷主責任（選ばれる荷主へ）
 - 待機時間の把握
 - 自社物流末端までのコンプライアンス可視化（主に労働時間）
 - 24年を控えてサプライチェーンの維持への危機感（運べなくては売れない）
 - 物流品質の担保
 - 庫内温度管理の徹底
 - 車両到着通知精緻化・自動化（荷受準備作業効率化）
 - 配送ダイヤ最適化への活用（庸車の配送実績取得が困難）
 - BCP

走行履歴

🔄 自動更新

公開依頼企業(あいまい検索)

業務内容(あいまい検索)

* 車両番号

沖縄222い2222

* 走行期間

2023-01-10 09:00 × ~ 2023-01-13 00:00 ×

検索できる走行履歴は90日以内、2,000件までとなります。
また、CSV出力は検索条件を基に出力されます。

🔍 検索する

📄 CSV出力

🗑️ クリア

凡例

🚩 目的地

📍 荷積(03)

📍 荷降(04)

📍 休憩(05)

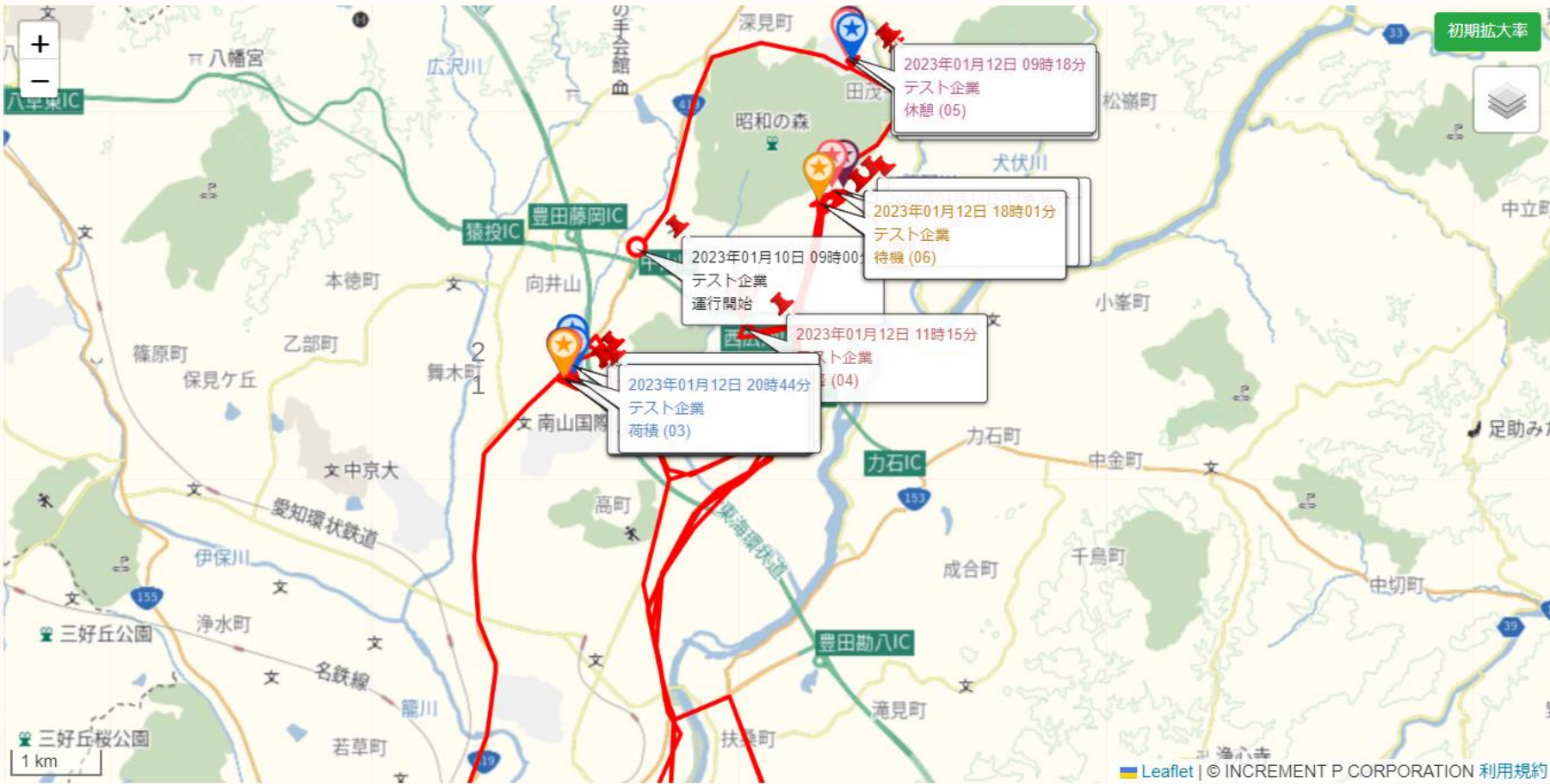
📍 待機(06)

アイコン表示切替

🔍 目的地表示

🔍 重複作業を非表示

🔍 車両ステータスの吹き出しを全て表示



初期拡大率



待機時間等の現状把握（自社・庸車共通）



現在位置情報

現在作業状況

走行履歴

目的地到着

現在公開車両

現在作業状況一覧

最終更新日時：2023年1月13日 14時53分11秒

検索条件

公開依頼企業名

車両番号

業務内容

作業名

公開依頼企業名	車両番号	受信日時	作業名
テスト企業	沖縄111あ1111	2023年01月13日 09時58分	荷降
テスト企業	沖縄222い2222	2023年01月13日 10時12分	帰庫
テスト企業	沖縄333う3333	2023年01月13日 09時26分	荷降

◀ 前の10項へ

◀ 前項へ

1

次項へ ▶

次の10項へ ▶▶

3

件

表示件数

25 件 ▼

🔄 自動更新

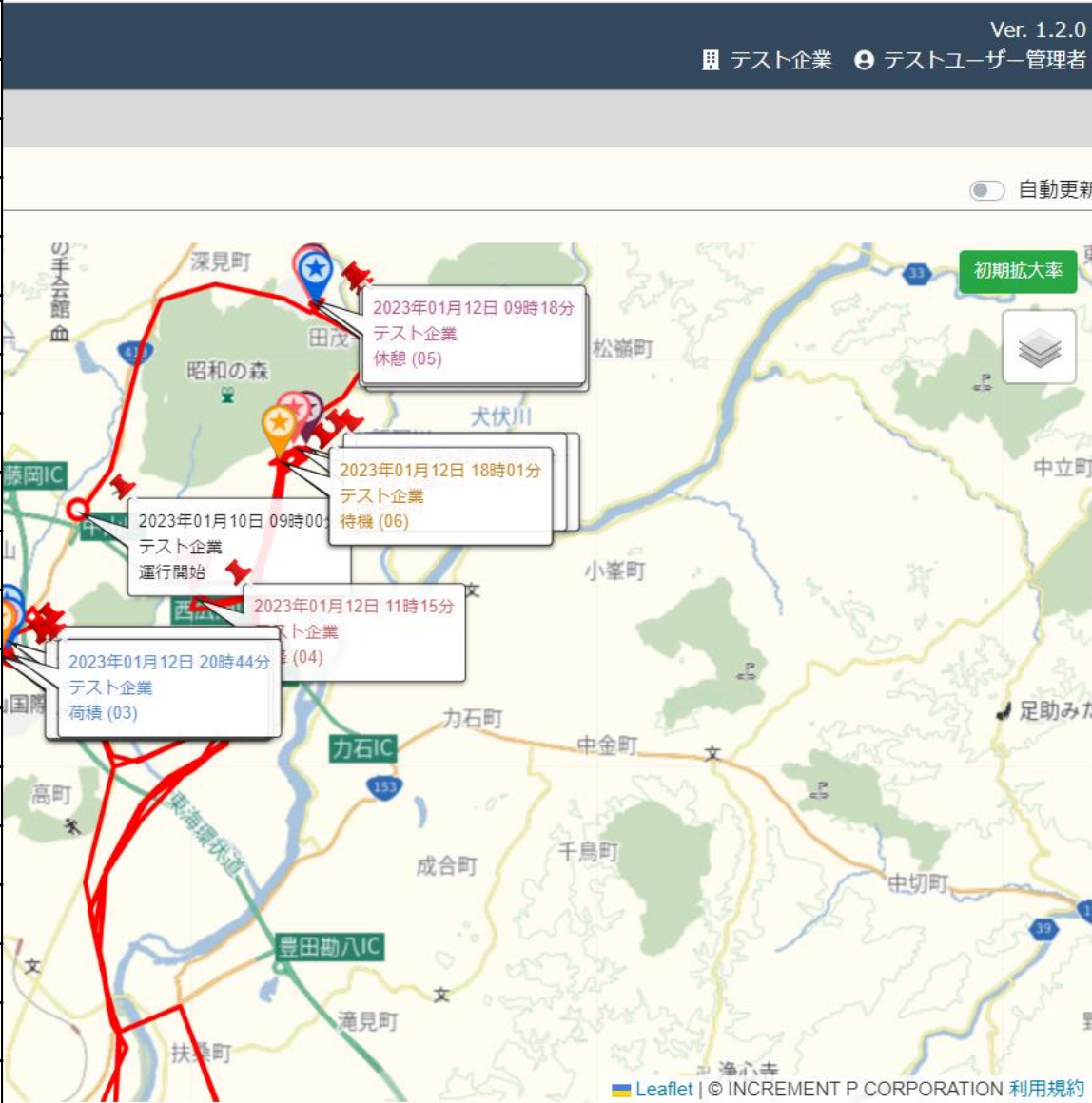


saaflet | © INCREMENT P CORPORATION 利用規約

待機時間等の現状把握（自社・庸車共通）



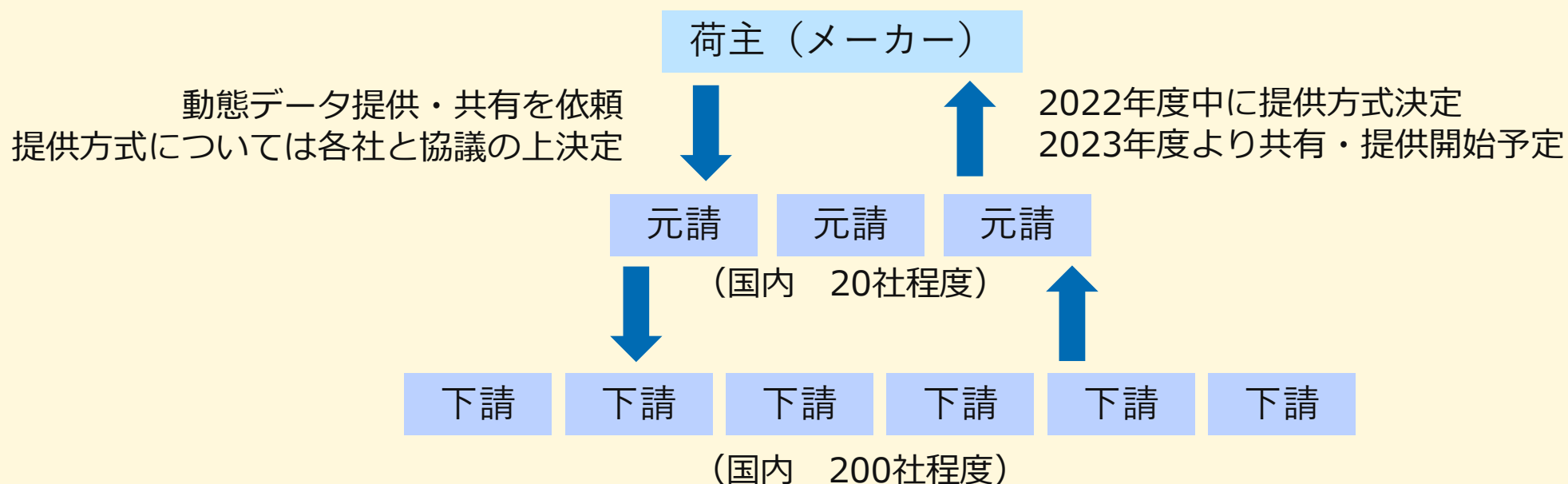
車両番号	日時	作業コード	作業名	目的地	緯度	経度
沖縄222	2023/1/12 9:01	0	出庫		35.03973	137.1364
沖縄222	2023/1/12 9:41	3	荷積		34.90727	137.1399
沖縄222	2023/1/12 11:26	4	荷降		35.147	137.1774
沖縄222	2023/1/12 11:30	3	荷積		35.14708	137.1775
沖縄222	2023/1/12 11:35	6	待機		35.14698	137.1774
沖縄222	2023/1/12 11:41	4	荷卸		35.14707	137.1775
沖縄222	2023/1/12 11:51	1	出発		35.1472	137.177
沖縄222	2023/1/12 12:28	5	休憩		35.1482	137.176
沖縄222	2023/1/12 13:13	4	荷降		35.14751	137.1778
沖縄222	2023/1/12 14:51	3	荷積		35.45734	137.4681
沖縄222	2023/1/12 16:55	6	待機		35.20503	137.1403
沖縄222	2023/1/12 17:07	5	休憩		35.14705	137.1775
沖縄222	2023/1/12 18:17	3	荷積		35.14762	137.1778
沖縄222	2023/1/12 20:32	4	荷降		35.04677	137.1613
沖縄222	2023/1/12 21:21	5	休憩		35.14733	137.1766
沖縄222	2023/1/12 21:29	6	待機		35.14739	137.1766
沖縄222	2023/1/12 21:41	3	荷積		35.14813	137.1758
沖縄222	2023/1/12 21:49	4	荷降		35.1482	137.1758



荷主のサプライチェーン物流改善取り組み例 （大手メーカーの例）

【目的】 荷主責任を全うするための物流網の把握
(物流各社のコンプライアンス・BCP・サプライチェーン全体最適)

荷主の運行管理システムにおいてデータ活用
必要に応じて着荷主への周知



平均4000台/日稼働する物流車両と労働実態を網羅し、改善につなげる取り組み

※荷主からシステムや機器をお仕着せすることなく、現在物流会社が使っている仕組みから
データ提供いただくことを丁寧に説明することで理解を得られた例

- アナログ車載器からデジタル車載器への積極的な移行支援制度
(アナタコ、非ネットワーク型デジタコからネットワーク型デジタコへ)
- 貨物車両・ドライバー状況把握のためのデータ基盤として導入への助成を
(車両動態よりも労働時間種別把握の一元化こそ2024年問題解決に資する)

APPENDIX

参考資料

- 2024年問題
- 燃料、尿素水等の価格高騰、脱炭素の取組み



- 自らの努力、改善
- 荷待ち、荷役時間など発荷主、着荷主が握っている
理解を得られるように積極的に情報提供し、
発荷主、着荷主と解決に向けた協議を実施への取り組み

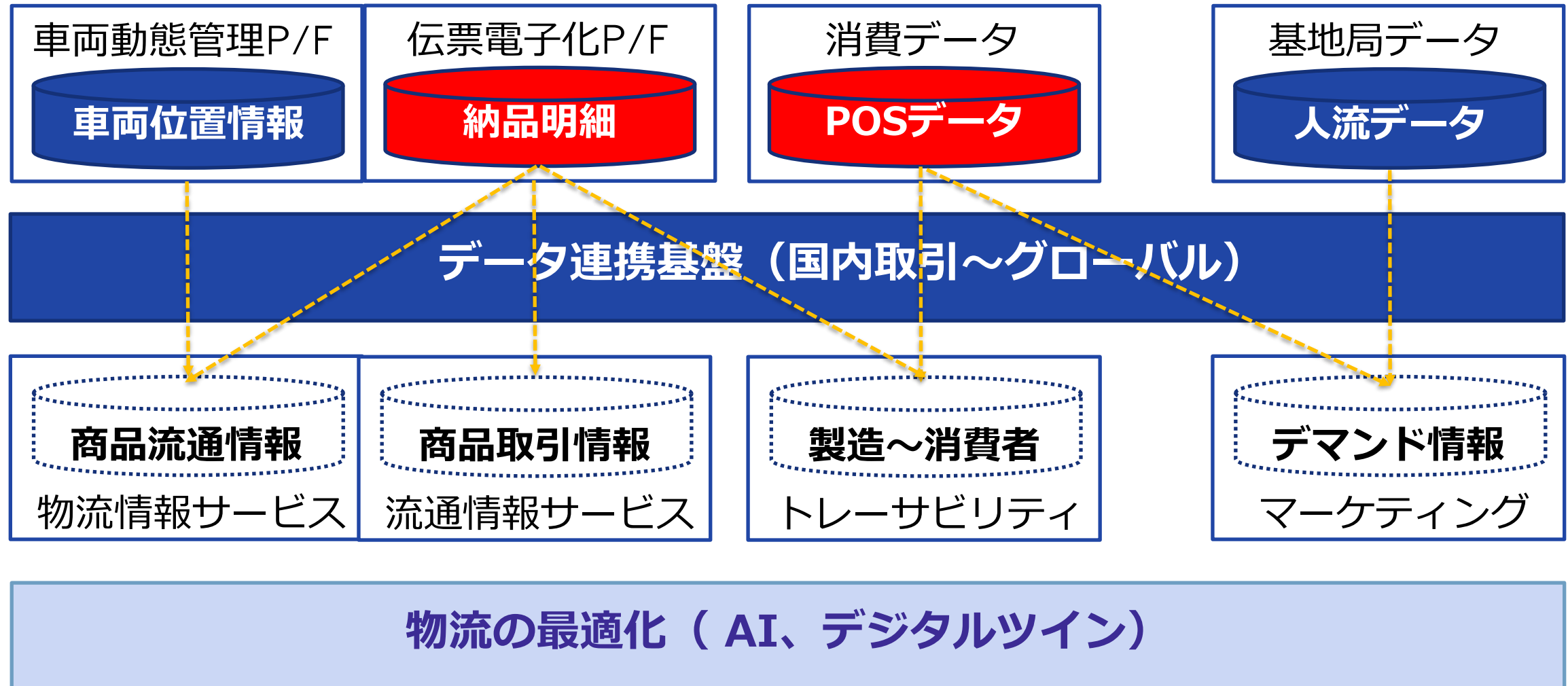
公正取引委員会 荷主19名に立ち入り調査、荷主641名に注意喚起文書



- 労働時間を守ると、残業がなくなり賃金が下がる
- 荷待ち時間：
1運行あたり1時間34分（労働時間、待機時間料金?）
- 荷主はその状況を認識しているか（発生を認識）
トラック事業者：73.4%、
発荷主：24.0%、着荷主：20.6%
- 荷待ち時間が改善されると
月平均22日*90分*12ヶ月=396時間 → 全産業平均値に
（全産業：2,100時間、大型トラック：2,532時間、
中小型トラック：2,484時間）

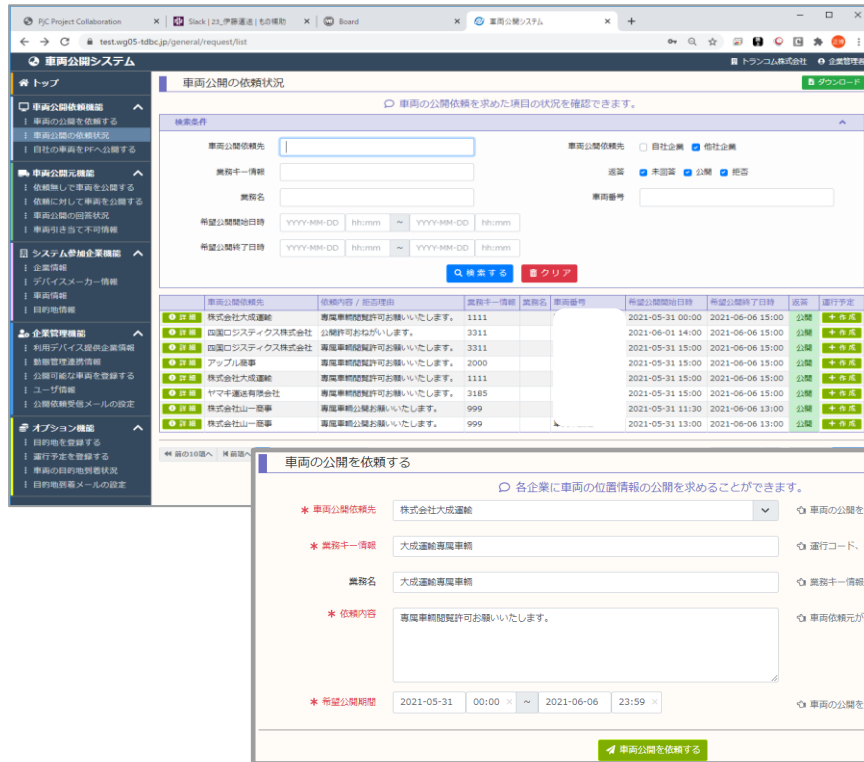


様々なデータの融合によるデータ連携基盤構想



車両公開システムにて協力会社へ車両公開依頼を行う

車両公開依頼主



The screenshot shows the '車両公開依頼状況' (Vehicle Public Request Status) page. It includes a sidebar with navigation links like '車両公開依頼機能' and 'システム参加企業機能'. The main area displays a table of requests with columns for request number, company name, vehicle number, and status. A modal window is open for editing a request, showing fields for '依頼先' (Requestee), '依頼内容' (Request Content), and '希望公開期間' (Desired Public Period).

車両公開依頼



車両公開許可



協力会社



The screenshot shows the '車両公開の回答状況 (編集)' (Vehicle Public Response Status (Edit)) page. It displays a table of responses with columns for response number, company name, and response content. A modal window is open for editing a response, showing fields for '回答内容' (Response Content) and '公開期間' (Public Period).

車両公開が許可された車両が車両公開依頼主で閲覧可能