

<3> RORO船 航路の一例② (東京⇄大阪)

【東京⇄大阪（沖縄航路の部分区間）】

運航スケジュール	毎週 3 便	
	東京発:月水金	大阪発:土月木
	※琉球海運との提携運航	
航海時間（片道）	約20時間	
出港時刻(東京・大阪)	18:00発	12:00発
入港時刻(大阪・東京)	翌日14:00発	翌日※08:00発
運航船名	「しゅり」	
総トン数	15,816GT	
トレー積載能力	161台（コンテナ積載も可）	
乗用車積載能力	161台	

※土曜大阪発便は、月曜の東京入港

<大阪～集配エリア>
中京・関西・北陸一円



所有10Fコンテナの一例



関東⇄関西間の輸送もOK!

<東京～集配エリア>
関東、南東北一円
阪神へは中1日の配送

<那覇港～集配エリア>
沖縄本島一円と近隣離島



2022年7月就航 大型新造船「しゅり」

< 4 > 海上輸送ご利用へ～お手伝いできること（その1）

弊社所有トレーラーご利用可、Door to Door 輸送もご依頼ください。

20 t 積載
アルミウイングトレーラー



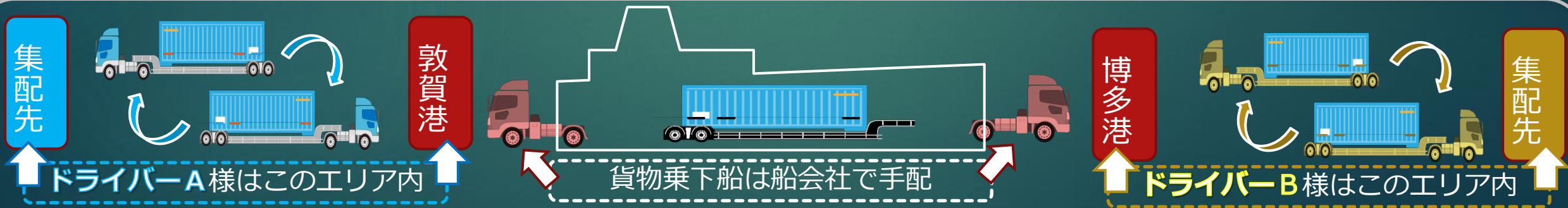
ウイングを主力に
コンテナ台車や平車を含め
約1300台の
トレーラーを所有

平ボデイトレーラー



☆ 単車輸送をトレーラー輸送に切替えるメリット ☆

- ① 単車より積載容積大⇒1度の物量が増え、**輸送効率向上**
- ② ドライバー様のお仕事は、限定されたエリア内で完結⇒日ごとの帰宅可・**短距離で配車しやすい。**



③ 弊社では各港でドレージ会社様と提携し、**海上だけでなくドアtoドア一貫輸送も承ります。**

<4> 海上輸送ご利用へ～お手伝いできること（その2）

今輸送されているトラックのまま船積み、ドライバー様も同じ船にご乗船可能です。

⇒輸送ロットやスタイルを変える事なく、ドライバー様の休息時間も確保。

※ドライバー室は、北海道航路と九州航路のみの設備となります。



トラックや車両は貨物艙内へ



冷蔵冷凍貨物には船内で電源供給が可能



ドライバー様のお部屋は全て個室



ドライバー様区画には浴場も設備あり

< 5 > 海上輸送を利用頂いた場合のメリット

排出ガス削減

- EX <名古屋市⇒福岡市> 区間の全陸送(貨物16トン)を
敦賀/博多航路利用に変更⇒**約42.2%のCO2削減**

B C Pルート確保

- 災害での輸送支障や混雑道路を回避したい場合
⇒**普段からの海上輸送併用で安心且つスムーズに**

2024年対策

- ドライバー様の時間外労働規制についに罰則発生
⇒海上輸送の利用で**陸送労務負担の軽減に貢献**