

国内物流の円滑化に向けて

～R O R O 船 運航船社としての
弊社取組みのご紹介～

2022年10月6日



近海郵船株式会社

定航マーケティング室

中村

【項目】

< 1 > 近海郵船 運航航路のご紹介

< 2 > R O R O 船とは？

< 3 > R O R O 船航路の一例（①敦賀/博多、②東京/大阪）

< 4 > 海上輸送ご利用へ～お手伝い出来ること

< 5 > 海上輸送をご利用頂いた場合のメリット

< 6 > 物流改革として：海上輸送をご利用いただくために・・・

< 7 > その先の快適な海上輸送のご利用にむけて

< 1 > 近海郵船 運航航路のご紹介

① 常陸那珂／苫小牧

- ▶ RORO船 2 隻：週 6 便
- ▶ 川崎近海汽船殿と提携：週 12 便

② 敦賀／苫小牧

- ▶ RORO船 3 隻：週 6 便

③ 敦賀／博多

- ▶ RORO船 2 隻：週 5 便

④ 東京／大阪／那覇

- ▶ RORO船 1 隻：週 1 便
- ▶ 琉球海運殿と提携：週 3 便
- ▶ 東京⇄大阪間も利用可能

⑤ 仙台／京浜

- ・ 鈴与海運殿に拠る運航
- ・ 船団の内、弊社コンテナ船 1 隻

RORO船定期航路

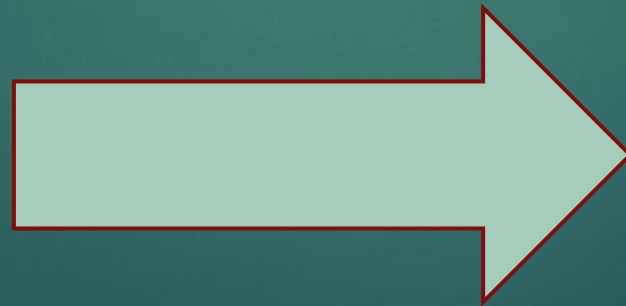


<2> RORO船とは？

車両を自走で船内に入れ⇒自走で船外に出す
ROLL-ON／ROLL-OFFの略＝「RORO」

⇒トラック、トレーラー、重機建機、乗用車など
殆どの自走車種が積載可能。

ROLL-ON



ROLL-OFF



<3> RORO船 航路の一例① (敦賀⇔博多)



博多港



敦賀港

【敦賀⇔博多】

運航スケジュール	毎週5便（土曜・日曜除く）	
航海時間（片道）	約20時間	
発着時刻(両方向とも)	22:00発	翌18:00着
運航船名	「なのつ」	「とかち」
総トン数	8,348GT	9,858GT
トレーラー積載能力	128台	128台
乗用車積載能力	152台	103台

<博多港～集配エリア>

九州一円と山口県西部
福岡・熊本を中心とした
集配に便利。
(EX：鳥栖→40分)

EX：名古屋市役所→鳥栖市役所
全行程陸送距離 約780km



<敦賀～集配エリア>

中京・関西・北陸一円
(EX：名古屋市内→1時間半～2時間圏内)
このエリアと九州間の輸送は中1日



「なのつ」



「とかち」