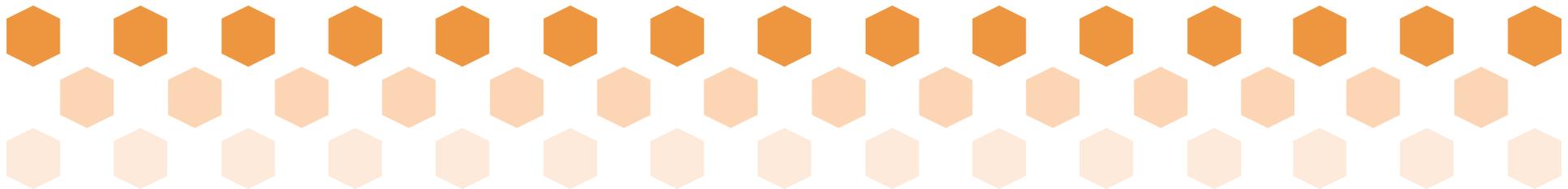


青果物卸売市場における場内物流等アンケート調査 (結果概要)



令和4年3月31日
農林水産省 大臣官房
新事業・食品産業部 食品流通課

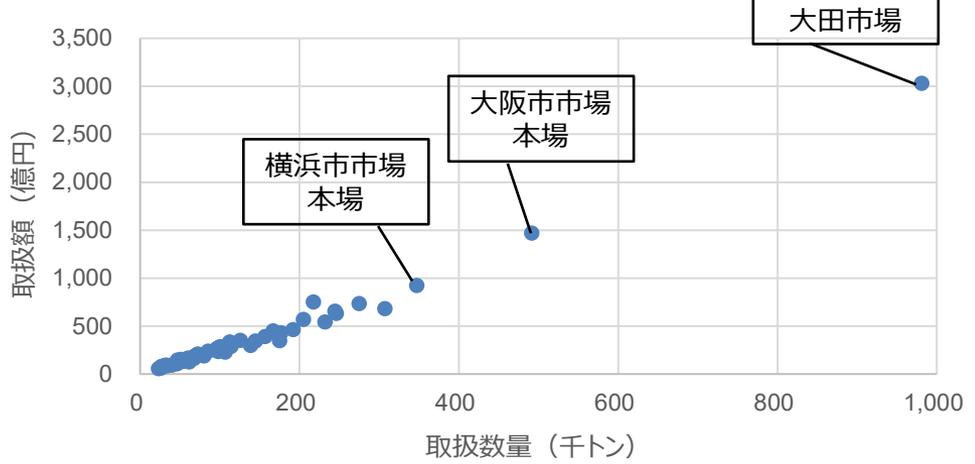
1. 卸売市場の取扱高等について

- 中央卸売市場のうち50の青果市場で、卸売71、仲卸1,237、売買参加者9,534の事業者が営業しており、令和2年度の取扱数量は、6,970千トン
- 最大約1,000千トン、最小約20千トンで、平均では約140千トン。上位2市場で全体の2割を占める状況
- 約10年前の取扱高と比較すると、取扱数量では、約8割の開設者が減少傾向、取扱金額では、約5割の開設者が減少傾向であると回答

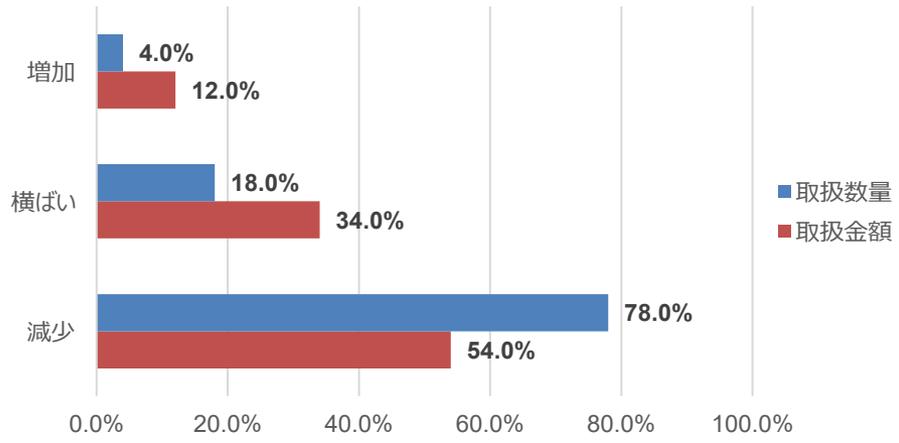
50青果卸売市場の事業者数

卸売業者	仲卸業者	売買参加者
71	1,237	9,534

令和2年度の市場別取扱高分布



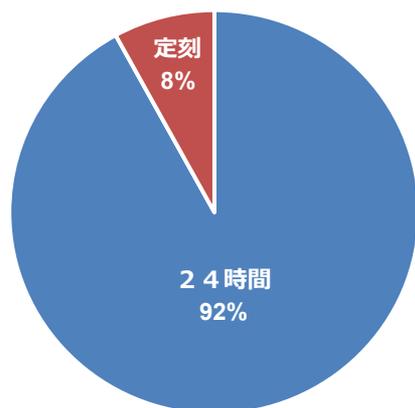
市場全体の取扱高の傾向



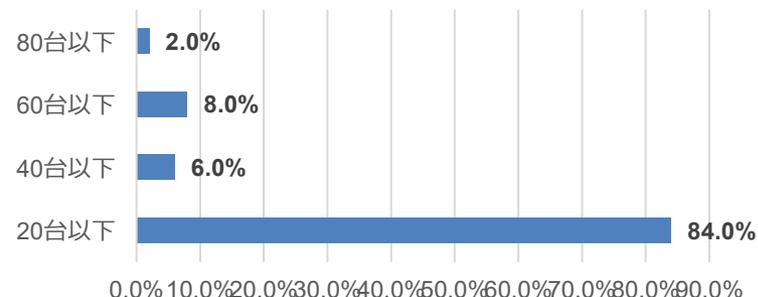
2. 搬入と搬出の時間帯について

- 荷下ろし可能な時間帯については、約9割の開設者が「24時間荷下ろし可能」と回答し、荷下ろし時間帯を定めている（定刻）のは約1割と少数
- 同時に場内で荷下ろしできるトラック台数は、約8割の開設者が「20台以下」と回答
- 搬入トラックのピークは、「21～24時」と回答した開設者が約4割と最も多く、「24時以降」と合わせると約7割
- 搬出トラックのピークは、「2時以降」と回答した開設者が約5割と最も多く、「24～2時」までと合わせると約7割

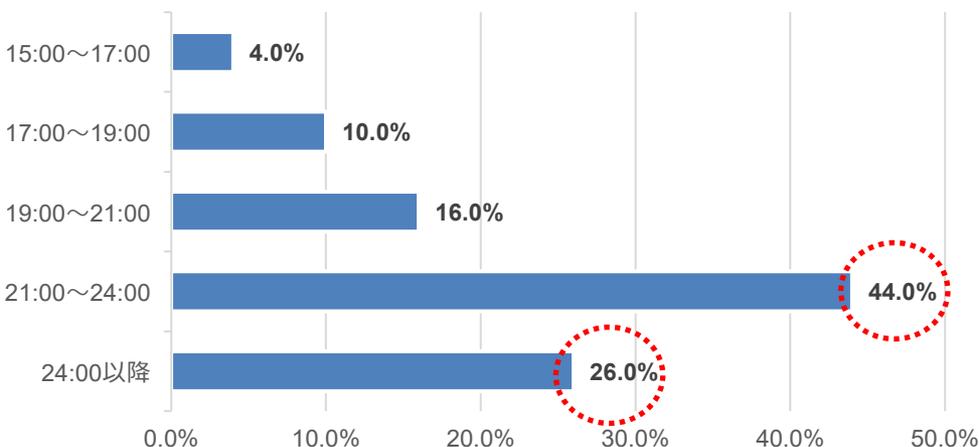
荷下ろし可能な時間帯



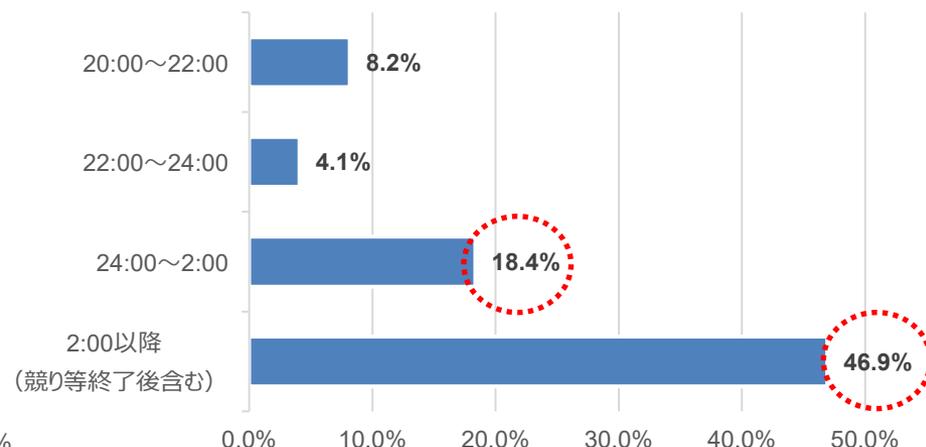
場内で荷下ろしできるトラック台数



搬入トラックのピーク時間帯



搬出トラックのピーク時間帯



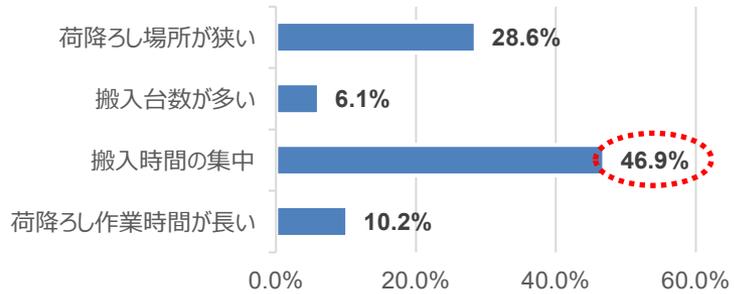
3 - 1. 荷下ろし

- 平均待機時間については、「1時間以内」と回答した開設者が約6割、「待ち時間なし」と回答した開設者が3割で、「1時間を超える」と回答した開設者は1割程度
- 待機時間の主な要因は、「搬入時間の集中」と回答した開設者が約5割と最も多く、次に「荷下ろし場所が狭い」が約3割。「荷下ろし作業時間が長い」と答えたのは1割程度
- 待機場所以外の主な待機場所は、「場内道路」と回答した開設者が7割と最も多く、次に「場内駐車場」が約4割、「場外道路」が2割。「場外道路」と答えた市場の6割は、住民からの苦情を受けた経験がある

平均待機時間



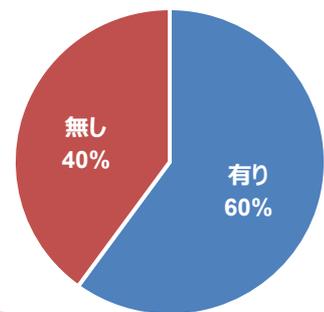
待機時間の主な要因



待機場所以外に待機している主な場所
(複数回答)



住民からの苦情



場外道路で待機している市場のうち6割は住民からの苦情がでた経験を持っている

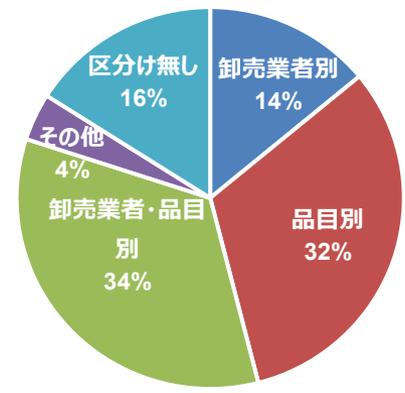
3 - 2. 荷下ろし

- 主な荷下ろし場所は、8割弱の開設者が「卸売場」で行われているとしているほか、「駐車場」、「場内道路」等も併用して実施
- 荷下ろし場所の区分けは、「卸売業者別」と回答した開設者が約 1 割、「品目別」が約 3 割、「卸売業者・品目別」が約 3 割となっているほか、約 2 割は「区分けがされていない」と回答
- 最長荷下ろし時間は、パレット積みが「1 時間以内」と回答した開設者が約 9 割と最も多く、バラ積みが「2 時間以内」が約 4 割と最も多かった

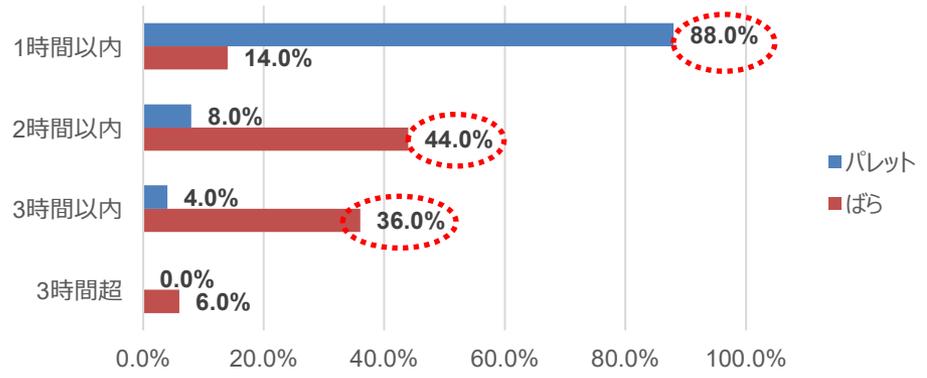
主な荷下ろし場所（複数回答）



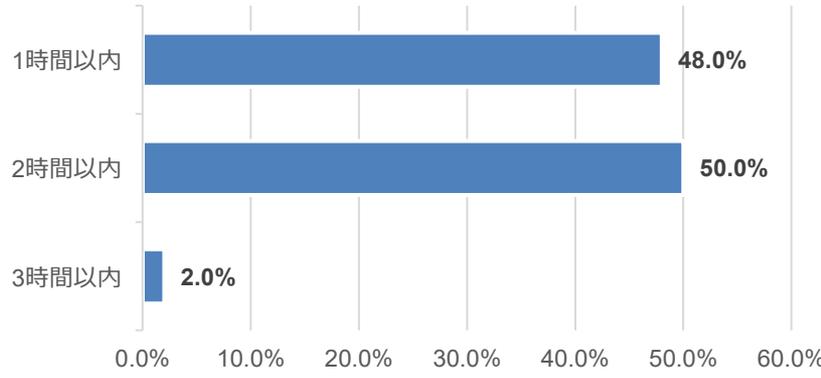
荷下ろし場所の区分け



最長荷下ろし時間



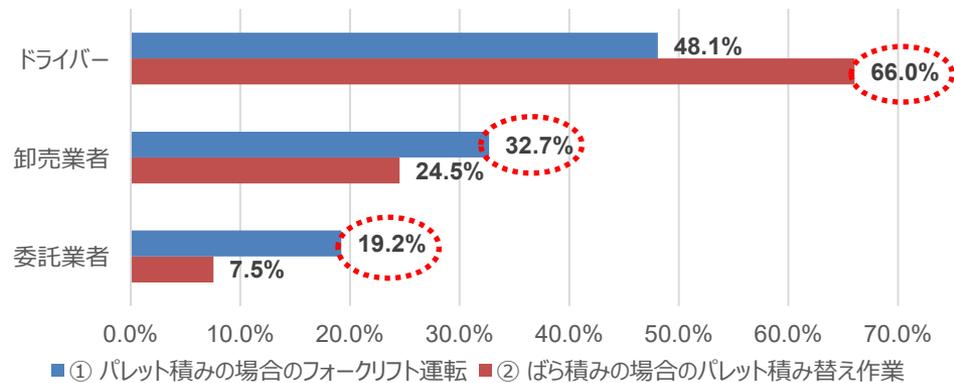
荷下ろし平均時間（パレット、ばら）



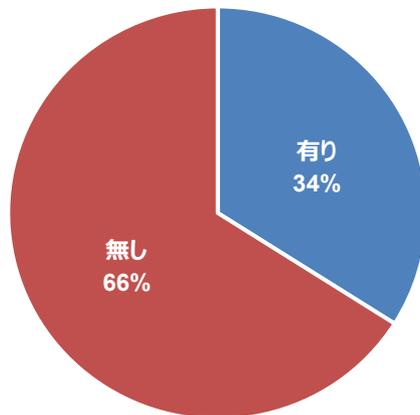
3-3. 荷下ろし

- 荷下ろし作業は、ばら積みでは「ドライバーが行う」と回答した開設者が約7割と最も多く、「卸売業者」は約2割、「委託業者」が約1割
- パレット積みでは、「ドライバーが行う」と回答した開設者が約5割で、「卸売業者」が約3割、「委託業者」が約2割と卸売業者と委託業者の割合が若干高い
- また、約3割の開設者が「荷下ろし作業の委託が行われている」と回答し、委託先は、「卸売業者の子会社」が約6割、「専門業者」が約4割

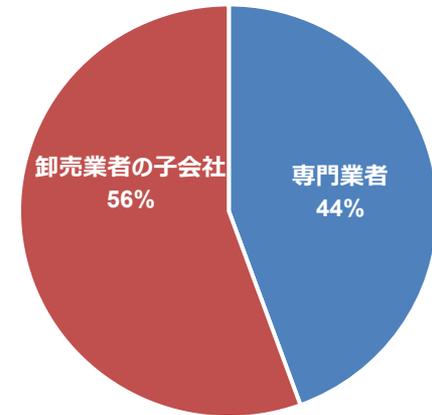
主な荷下ろし作業実施者



荷下ろし作業の委託の有無



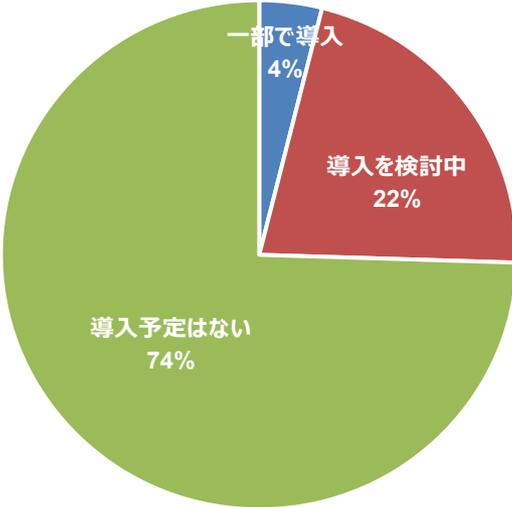
荷下ろし作業の委託先



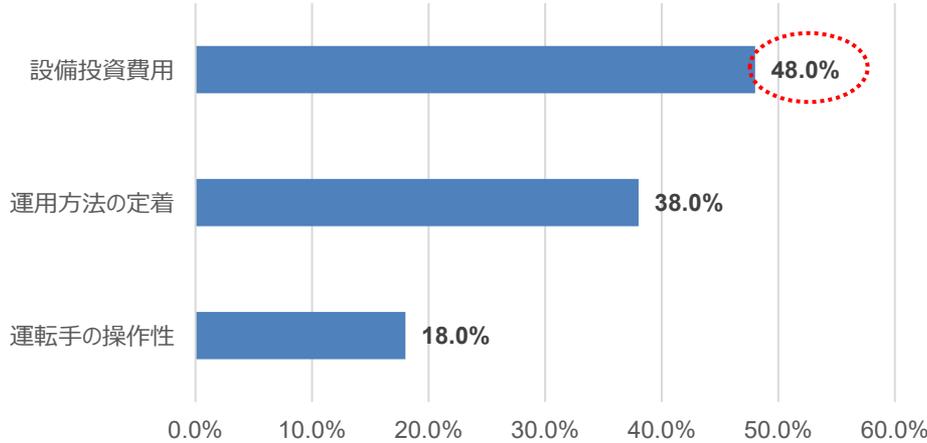
4. トラック予約システムについて

- トラック予約システムについては、「導入している」と回答した開設者は、1割未満（2市場）、「導入を検討中」が約2割と、約3割弱の市場が関心を示している一方、7割強は「導入予定はない」と回答
- 導入に当たっての課題は、「設備投資費用」と回答した開設者が約5割と最も多く、次いで「運用方法の定着」、「運転手の操作性」を危惧するものであった

トラック予約システム等の導入状況



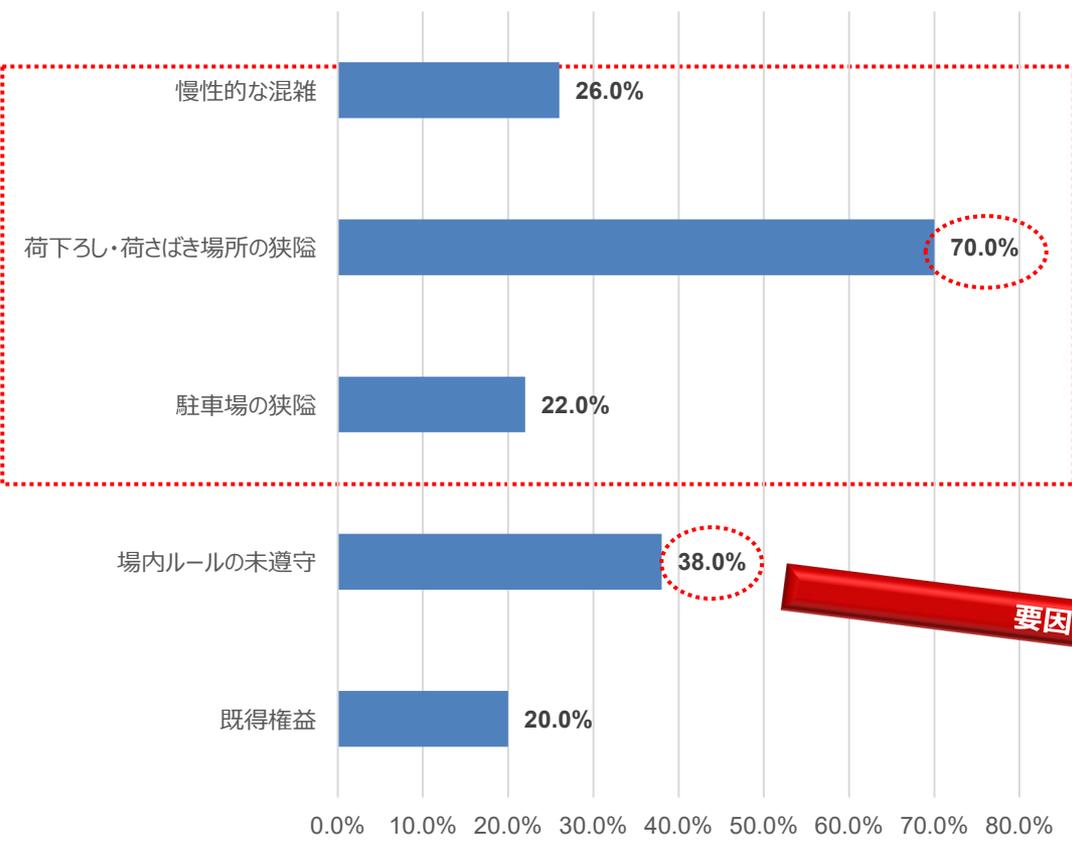
導入に当たっての主な課題（複数回答可）



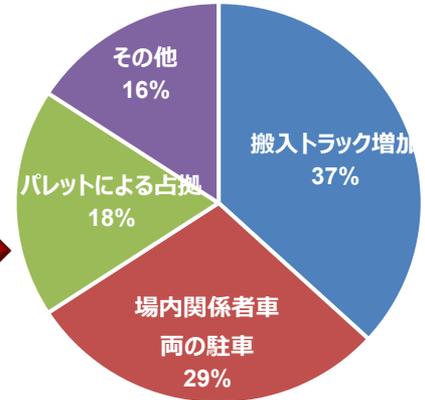
5 - 1. 場内配送について

- 場内配送に係る課題では、「荷下ろし・荷さばき場所の狭隘」と回答した開設者が7割と最も多く、次いで、「場内ルール未遵守」が約4割
- 混雑、狭隘の主な要因としては、「搬入トラックの増加」と回答した開設者が約4割と最多で、次に「場内関係者車両の駐車」が約3割の他、「パレットによる占拠」も2割程度であった
- 場内ルール未遵守の主な要因は、「仲卸業者が遵守しない」と回答した開設者が4割と最多で、「卸・仲卸とも遵守しない」と合わせると、6割強である一方、ルール自体が現状に合っていない市場も1/4存在

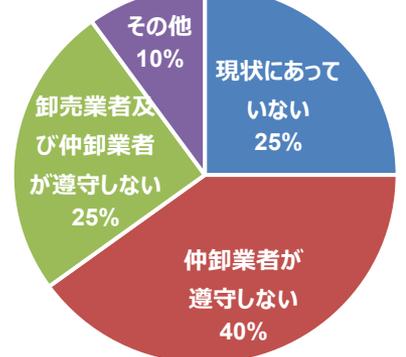
場内の主な課題（複数回答）



混雑、狭隘の主な要因



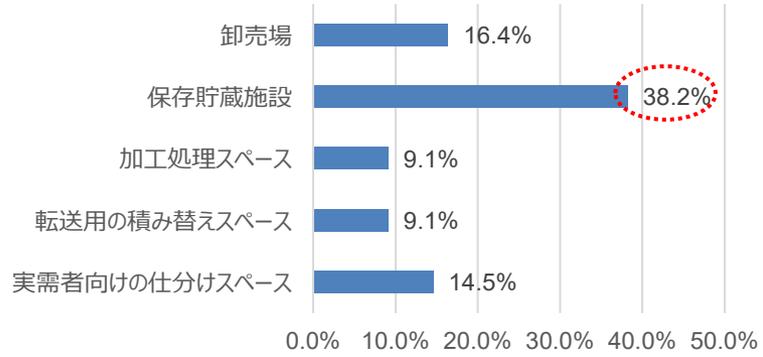
場内ルール未遵守の主な要因



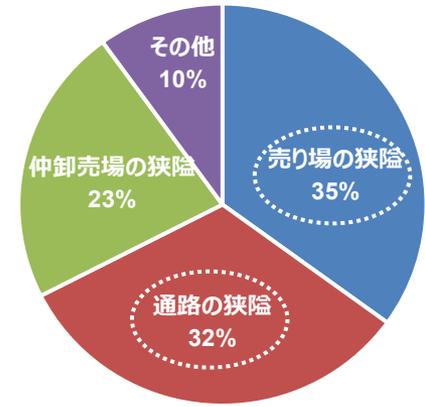
5 - 2. 場内配送について

- 市場内でスペースが特に不足しているものは、「保存貯蔵施設」と回答した開設者が4割弱と高く、卸売場、実需者の仕分けスペースと続く
- 場内配送に係る課題では、「売場と通路の狭隘」と回答した開設者が多く合わせて7割弱、「仲卸売場の狭隘」が2割程度
- 「仲卸業者等が引取時間を過ぎても残っている」と回答した開設者が3 / 4あり、その要因としては、「仲卸の保管場所の狭隘さ」が過半

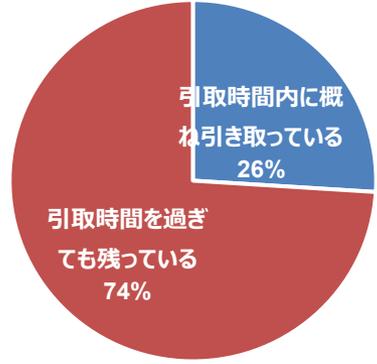
市場内でスペースが特に不足しているもの



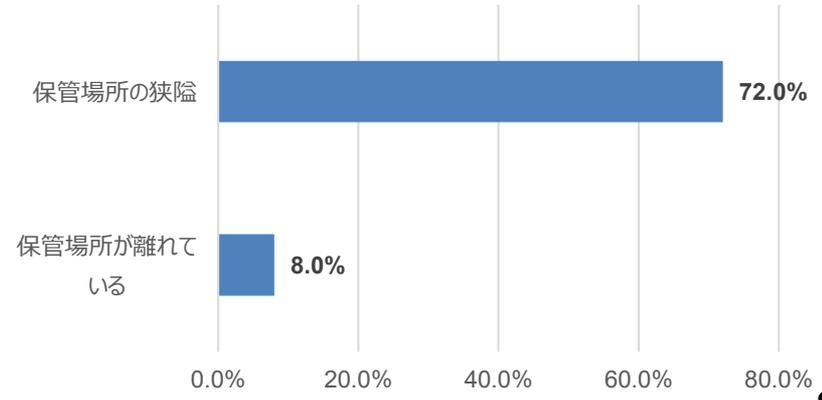
場内配送に係る運搬上の課題の要因



仲卸業者等の引取状況



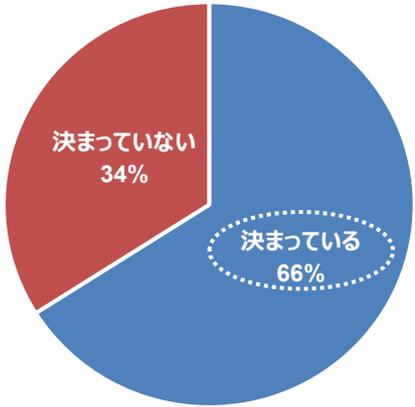
仲卸業者が引取時間内に引き取らない主な要因



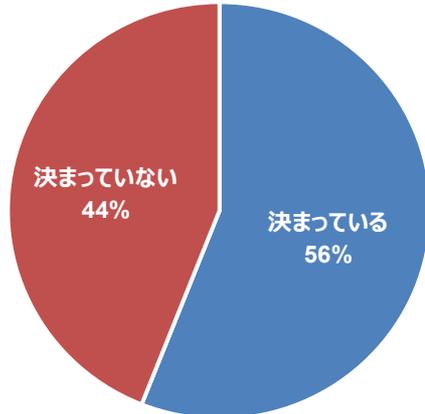
6 - 1. パレット、プラスチックコンテナの管理

- パレット等の管理場所は、7割弱の開設者が「決まっている」としているが、管理のルールは4割弱が「決まっていない」と回答
- 管理場所の管理者は、「卸売業者」と回答した開設者が7割弱と最も多く、「開設者」と「市場組合」が約1割
- 管理場所の規模は7割の開設者が「不足」としており、その要因は7割が「滞留パレットが管理場所を圧迫」であった

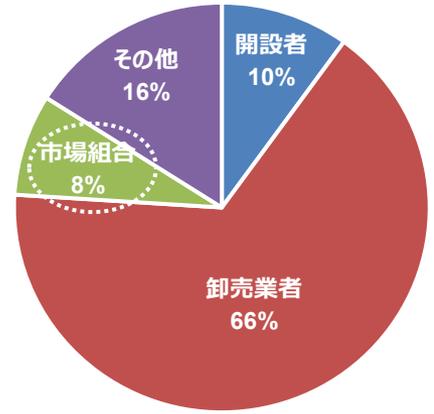
パレットの管理場所



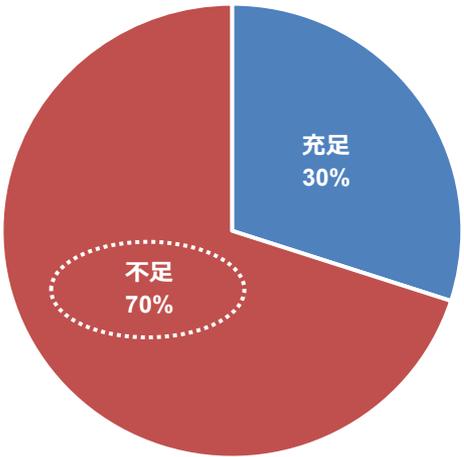
パレットの管理ルール



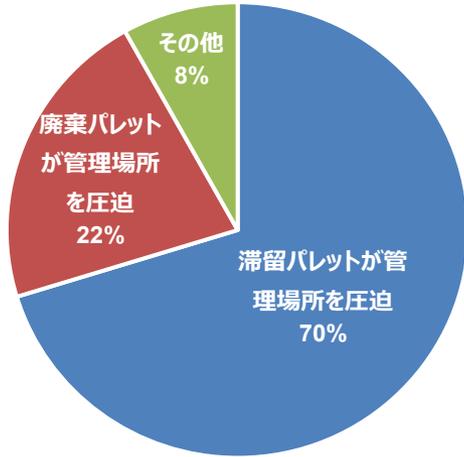
管理場所の責任者



パレットの管理場所の規模



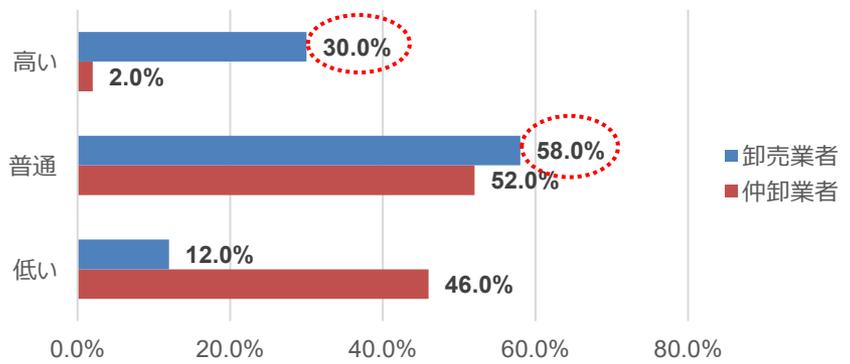
管理場所が不足している主な要因



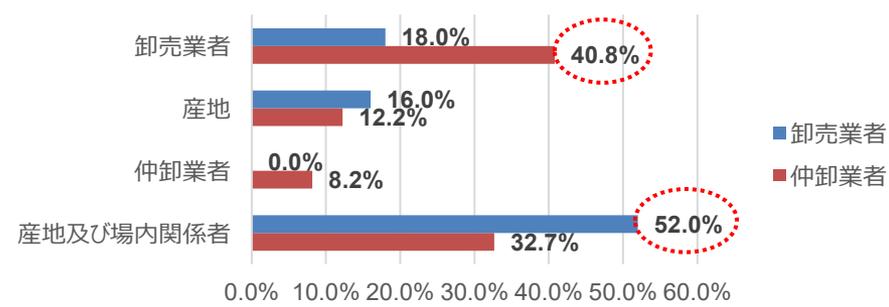
6 - 2. パレット、プラスチックコンテナの管理

- パレットの管理意識では、9割弱の開設者が卸売業者は「高い」又は「普通」と回答している一方で、仲卸業者は5割程度であった
- パレットの管理コストを誰が負担すべきかについて、開設者が卸・仲卸のそれぞれに聞き取りしたところ、卸売業者は「産地及び場内関係者」が最も多く、仲卸業者に「卸売業者」であった
- 所有者が明確なパレット等に対する意識では、1割を超える開設者が「仲卸は返却しなくても良いとの認識」と回答

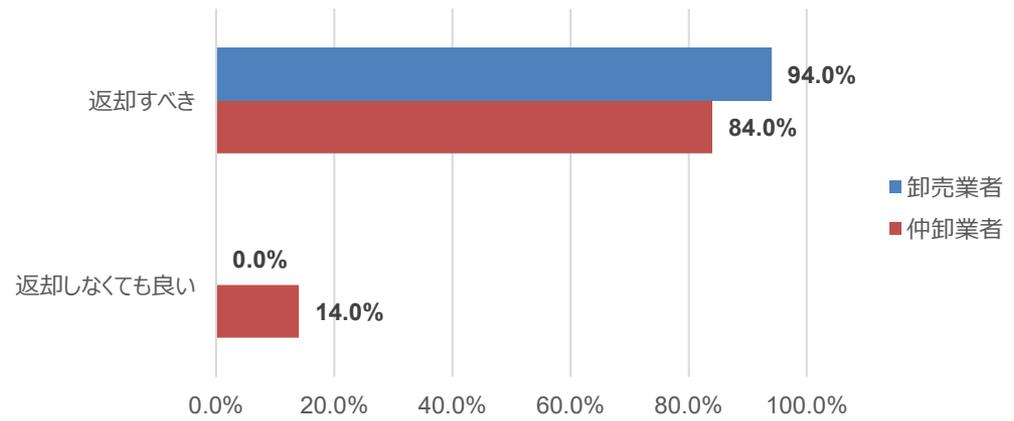
パレットの管理意識



パレットの管理コストを誰が負担すべきか
(卸売業者と仲卸業者にそれぞれ聞き取り)



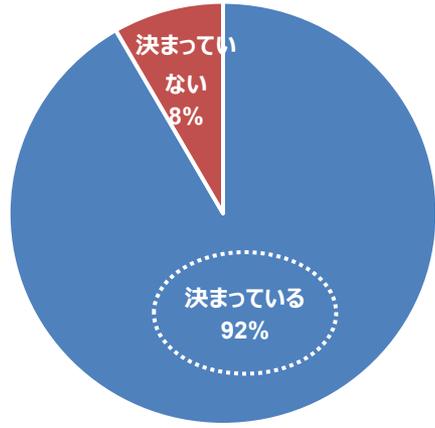
所有者が明確となってるパレット等に対する意識



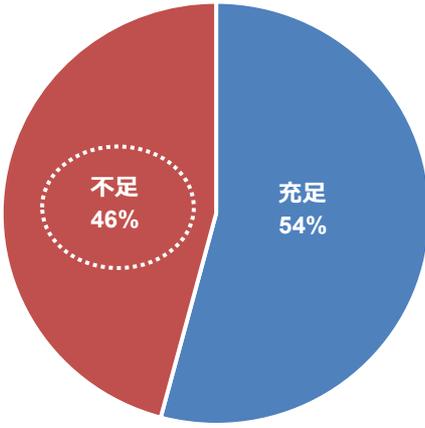
7-1. 廃棄パレット

- 廃棄パレットの管理場所は、約9割の開設者が「決まっている」と回答、また、管理場所の規模について約5割程度が「不足している」と回答
- 廃棄パレットの管理は、関係者で構成する「市場組合」と回答した開設者が約4割と最も多く、次に「卸売業者」が約3割、「開設者」が約1割と続く
- 廃棄パレットの管理状況は、約8割の開設者が、「適正」と回答

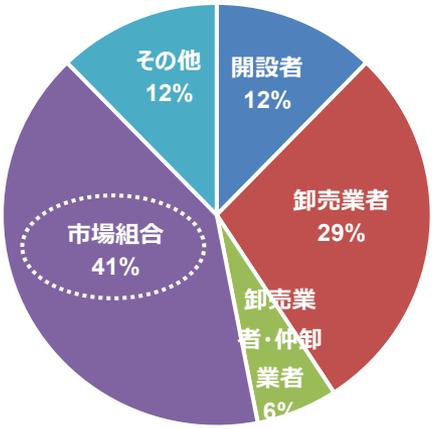
管理場所は明確に決まっているか



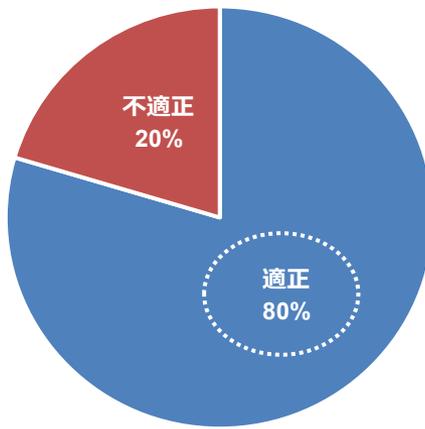
管理場所の規模



管理主導権がある者



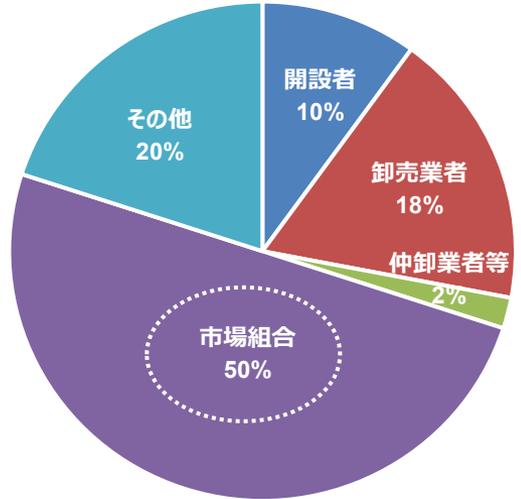
管理状況



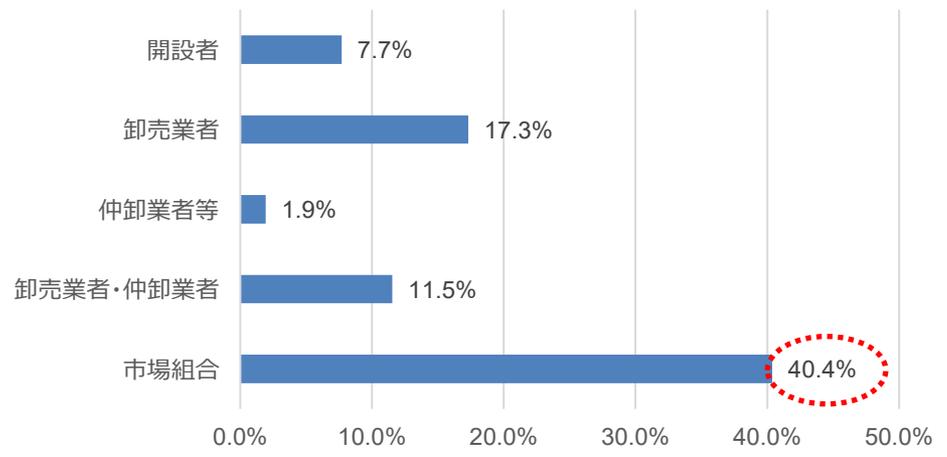
7-2. 廃棄パレット

- 廃棄処分の実施主体は、関係者で構成する「市場組合」と回答した開設者が5割と最も高く、費用負担についても「市場組合」が最も多い4割となった
- 廃棄処分は、ほとんどの開設者が「廃棄業者に委託」と回答し、8割が「適正」に処分していると回答

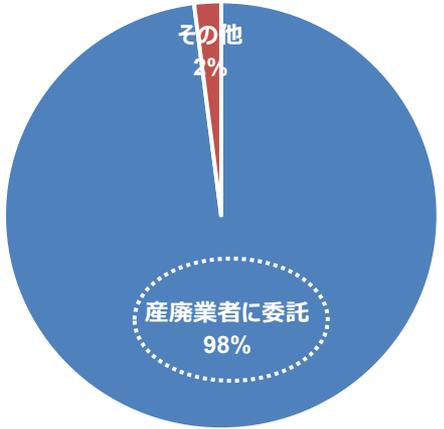
廃棄処分を行う主体



廃棄処分を行う費用負担



廃棄処分の方法



廃棄処分の状況

