## 官民連携新技術研究開発事業 新技術概要書

			本概要書作	作成年月	令和 6年 3月 27日			
1. 新技術名	竣工後の施工による既設アースダムやため池堤体の浸潤線観測とその削孔 技術の研究開発							
2. 開発会社	坂田電機株式会社、奥山ボーリング株式会社							
	会社名 坂田電機株式会社							
	住所	東京都西東京市柳沢2丁目17番20号						
3. 資料請求先	担当課	開発部		担当者	遠目塚 良一			
	電話	042-464-3351		FAX	042-464-8311			
	ホームページ	https://www.sakatadenki.co.jp/						
		大分類		小分類				
4 工任应力	農業用ダム			フィルダム				
4. 工種区分	ため池施設維持管理							
	心改雅符	官垤						
5. 新技術の概要	GNSSによる自動観測やUAVによる測量の事例も増えつつある。しかし、漏水監視については築造時に漏水観測設備が設置されていないことにより、ダムの安定性の評価に重要な浸潤線の状況が不明なダムが少なくない。また、ため池では管理者のほとんどが民間のため、目視による点検や手測りでの点検が主体である。本研究では、既設アースダムやため池の堤体下流側に従来の水位観測孔削孔装置と同程度の装置で簡便に φ 50mm程度の水位観測孔を追加設置し、浸潤線を自動観測する技術を確立することを目的として、以下の技術を開発した。(A)簡便に施工できる水位観測孔の削孔技術(B)上記水位観測孔を用いて堤体内水位をリアルタイムで監視する技術(A)では、従来の機械ボーリングに比べて約6割の工期短縮ならびにコスト縮減を実現した。 (B)では、LPWA通信装置を開発し、LTE通信やネットワーク通信と併用することでリアルタイムで観測孔水位を観測する技術を確立した。							
6. 適用範囲(留意点)	(性必観電必そ用(2)観戦堆観いプース・インので装圏で回能意孔孔し装観べいで装圏で回能意孔孔し装観べいがあ置内あ線と点の挿た置調で	の削孔可能な地質 l値<14、礫径 φ 50r 質土(N値7~18)で る。南向きに開まけ もしくはEltres基地 るが利用 が利用 を 置深度が削に、 がでい。 で で で で で で で で で で で で で で で で で で	mm以た。N値4 Nで、N値4 Nで、N値4 Nではずいではでがです。 のででがでするがです。 のででのでいでのでいるがです。 ででのができるができる。 ででのができるができる。 ででのができるができる。 ででのができるができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででのができる。 ででができる。 でいるがでいるがでいるができる。 でいるがでいるができる。 でいるがでいるがでいるがでいるがでいるがでいるがでいるがでいるがでいるがでいるが	は、ため池堤体材料で多く使用されている礫混り土 加以下、礫種は泥岩、凝灰岩、シルト岩)のほか、粘 った。N値4以下の砂や礫については、今後検証が て日照が確保できる場所であることに加えて、LTE まで直接通信ができる場所が理想である。日照は は付近にインターネット回線が引かれた設備があり、 ば、その設備までのLPWA通信網を構築することで適 までに達しないことがあった。ロッド引抜き後から ライムの沈降もしくは孔壁崩壊による土砂が孔底に あるため、事前の日照確認・通信可否確認をおこな ンサケーブルの配線ルートを計画する必要がある。 場合は20mWを超える高出力のため、陸上移動局の				

7	7. 従来技術との比較		新技術		比較する従来技術(当初の工法・標準案)		比較の根拠		
	概要	図	27. A (2) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4		機械ボーリング		掘削の従来技術は機械ボーリング、観測の従来技術は 手測りとして比較する。		
	工法名		簡易削· LPWA観	孔装置 乳測システム	機械ボーリング 水位の手測り		_		
	削孔:80万			削孔:193万円		モノレールなど不要だが、観測機材の常設が必要。通信費必要。			
	工程		- 削孔:46%に短縮 観測:設置時のみ発生		削孔:一般的な技術 観測:毎月観測が必要		小型軽量なため、削孔容易。 観測機材の設置が必要。		
	品質	Ę	削孔:同			股的な技術 業者に依存する	観測孔は従来同等。 観測データは場を乱さない。		
			落などのリスク	削孔:一般的な技術 観測:回収時に現地作 業		事故リスクが低い。			
	施工	施工性 削孔:省スペース 観測:事前の環境調査		削孔:モノレール, 大規模 足場 観測:常設機材不要		掘削装置は小型軽量, 操作も 容易。観測は日照と疎通注意。			
	周辺環境~	辺環境への影響 削孔:騒音, 伐採の軽減 観測:従来技術と同等				騒音, 干渉, 資源消費の点で 比較			
8	. 特許			_					
9	9. 実用新案 申請準備			備中					
		農水省	年度	機関		工事·業務名等			
			_	_		_			
1	0. 実績								
		その他	_	_			_		
١	<b>4</b> / <del>2+</del> →2		以下の課題解決により、適用拡大を図る。 〇削孔技術の課題 ・スライムの確実な排出のため、コアチューブの改良及び手法を確立する必要がある。						
1	1. 備考		・緩い砂質土や礫で試掘を行い削孔可能な条件の検証を行い、削孔可能な地質条件の精度を上げる必要がある。 〇観測技術の課題 ・LPWAでは中山間部の通信技術として不十分。ローカル5Gや開発途上のNTN(非地上系ネットワーク)など、より適用範囲の広い通信技術を採用する必要がある。						