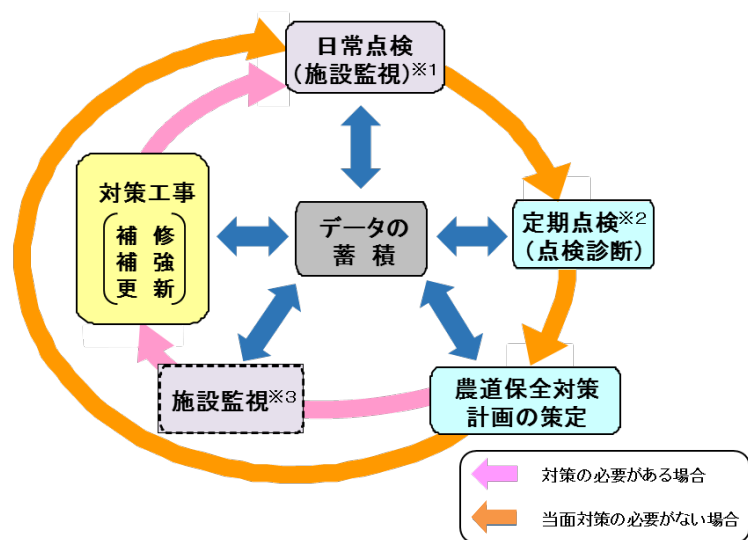


## 2. 農道保全対策の基本的考え方

- 農道保全対策は、日常管理、定期点検、農道保全対策計画（個別施設計画）の策定、計画に基づく措置の実施により構成されるメンテナンスサイクルを確立し、農道の機能の維持と安全性の確保を図ることを目的とする。
- 農道の保全対策にあたっては、路線や構造物の重要性、現場条件等も勘案し、保全対策コストの最小化や平準化が図られるよう、保全対策工法と保全対策時期を選択して実施する。

- ・ 農道の保全対策は、日常管理（継続的な施設監視を含む）、定期的に構造物の状態を把握・診断するための定期点検、診断結果に基づく劣化予測、効率的な対策工法の比較検討、これらを取りまとめた農道保全対策計画（以下「保全対策計画」という。）の策定、必要に応じて行う損傷の進行状況の監視並びに保全対策計画及び施設監視結果を踏まえた対策工事の各プロセスによって構成されている（図－１）。
- ・ 農道の日常管理において、構造物の劣化が進行しないよう、日常点検の結果を踏まえた適切な維持、補修を行うことが重要である。日常管理において留意すべき事項については、3-2-2 日常点検を参照。
- ・ 一方で、適切に日常管理を実施しても、環境条件等による劣化や損傷が進展し、構造物の安全性の低下やコンクリート片の落下等による第三者への被害などのリスクは増大する。
- ・ このため、構造物の保全対策は、路線や構造物の重要性、現場条件などを十分に勘案して管理水準を設定した上で、安全性と必要に応じて走行性や騒音防止などの環境保全等の機能（表－２）が適切に維持できるように実施する。
- ・ 構造物の保全対策は、日常の管理における情報等を基に定期点検等を行うことにより、安全性などの機能低下を早い段階で把握するとともに、この評価を踏まえて、実施可能な複数の保全対策シナリオを、保全対策コストの最小化や平準化の面から比較検討し、より効率的な保全対策工法と保全対策時期を選択して実施する。
- ・ なお、耐震診断及び耐震化対策については、施設が本来保有しておくべき性能水準へ回復するために行うものであるため、施設機能の向上に当たるものではないが、耐震対策が必要と考えられる構造物においては、必要な耐震化対策を保全対策計画に組み込むことにより、保全対策の一環として実施することができる。



※1 日常管理の一環として継続的に行う施設監視(結果は定期点検、農道保全対策計画の策定等に活用)  
 ※2 5年に1回の点検を行うよう努める。  
 ※3 農道保全対策計画に基づき、適期に対策工事を実施するために継続的に行う施設監視

【図－１ 保全対策の実施項目と流れ】

【表－２ 農道の保全対策において対象とする農道の機能】

| 機能   |       | 具体の指標 (例)<br>具体の機能 (例) | 新設・改築<br>(機能向上) | 管理       |      |
|------|-------|------------------------|-----------------|----------|------|
|      |       |                        |                 | 構造物の保全対策 | 日常管理 |
| 交通機能 | 輸送性   | 交通量、設計荷重               | ○               | —        | —    |
|      | 速達性   | 設計速度                   | ○               | —        | —    |
|      | 安全性   | 設計基準                   | ○               | ○        | □    |
|      | 走行性   | As 舗装、Co 舗装、土砂系舗装      | ○               | △        | —    |
| 空間機能 | 防災機能  | 延焼防止                   | ○               | —        | —    |
|      | 他目的機能 | 占用物件収容、幅広歩道            | ○               | —        | —    |
| 環境保全 |       | 騒音、振動防止                | ○               | △        | —    |

【凡例】○：必須、△：任意、□：保全対策と密接に関係

|    |                                                                                                                |                                                                                                                     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 橋梁 |  <p>塩害によるコンクリート主桁の剥離・鉄筋露出</p> |  <p>アルカリ骨材反応によるコンクリート支承部のひび割れ</p> |
|    |  <p>橋脚の腐食</p>                |  <p>鋼部材の発錆</p>                   |
|    |  <p>伸縮装置の損傷</p>             |  <p>橋台基礎の洗掘</p>                 |
|    |  <p>トンネル覆工コンクリートのひび割れ</p>   |  <p>ひび割れからの湧水</p>               |

【写真－１ 道路構造物の損傷事例（１）】

|      |                                                                                                     |                                                                                                          |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| トンネル |  <p>遊離石灰の発生</p>    |  <p>コンクリートの剥落、鉄筋露出</p> |
| 舗装   |  <p>ひび割れ（凍害等）</p> |  <p>わだち掘れ</p>         |
|      |  <p>ポットホール</p>   |  <p>路面の凹凸</p>        |
| その他  |  <p>法面の崩落</p>    |  <p>擁壁の変形</p>        |

【写真－２ 道路構造物の損傷事例（２）】