表-9.2.26 ホッパ 詳細診断調査表

施		設			名	〇〇排水機場				_		_	۲		No.	1					
用					途	除塵				調	查	者	f l	氏	名	00	000				
機	器		名	i	称	ホッパ				調	査	白		月	日	平成	〇年〇月	ЮВ			
号		機			名					仕 村	ŧ		;カットパ容量								
製		造			者	00000															
製	造		番	ŧ	号	00000															
製	造	年		月	日	確定		平成〇年	투 〇月〇日	運	j	転	頻		度	10	回/年	程度	1	回/月和	程度
装置区分	調査部位	部位 重要度	詳細部位	参考耐用年数	納入後 又は交 換後の	調査項目	劣化影	調査	目視·計測			10	容値》	フ1十生	加定其	淮		点検	調査	結果	参考調査
区分	메보마모	重要度	部位	用年数	経過年数	M上火 口	響度	方法	部位			D.		~16-1	-JAC-4E			条件	項目別 健全度	部位別 健全度	項目 NO.
			_			電流値	А	計測	電動機電流	定格	電流信	直以下	である	こと				運	S-4		8
	電動シリンダ	A	ı	15	19	電圧値	А	計測	電動機電圧	定格で	電流し	こ対し	、およ	:そ±	:10%	以内の筆	色囲であ	運	S-4	S-4	8
ホッ	电到フリング		1	15	10.00	絶縁抵抗値	А	計測	電動機絶縁抵抗	1. OM 9	2以_	上であ	ること					断	S-4	3 4	9
18			1			振動	А	計測	本体軸受部	異常	長動力	がない	こと					運	S-4		7
	【記事】																				

[」] ※点検条件欄の「停」は停止中、「運」は運転中、「断」は電源遮断状態を示す。

表-9.2.27 機側操作盤 詳細診断調査表

施		設			名	○○排水機場				_	-	-:	۴	No.	1					
用					途	除塵				調	査	者	氏	名	00	0000				
機	器		名	i	称	機側操作盤				調	査	年	月	日	平成	で年の人	日〇日			
号		機			名					仕 様	1	·形式 ·材質	屋外自3 SUS304	上閉鎖 用	3					
製		造			者	00000														
製	造		番	ŧ	号	00000														
製	造	年		月	日	確定		平成〇年	FO月O日	運	朝	<u>r</u>	頻	度	10	回/年	程度	1	回/月程	建度
装置区分	調査部位	部位	詳細部位	参考耐	納入後 又は交 換後の	調査項目	劣化影	調査	目視·計測			釬	容値又は	判定其	淮		点検	調査	結果	参考調査
区分	II II II II	重要度	部位	用年数	経過年数	III E X II	響度	方法	部位			ui	L IEXIO	1122			条件	項目別 健全度	部位別 健全度	項目 NO.
	全体	A	-	_	3	絶縁抵抗値	А	計測	絶縁抵抗	1. OM S							断	S-4	S-4	9
機	土m		=	_	0	接地抵抗值	А	計測	接地抵抗	100Ω	以下"	である					断	S-4	3 4	10
側操	電源電圧計	Α	_	10	3	電圧値	А	計測	電圧	定格電	配圧に	対し、	およそ	±10%0	の範囲	内である	運	S-4	S-4	8
機側操作盤	電流計	Α	-	10	3	電流値	А	計測	電流	定格電	電流値	以下	であるこ	٤			運	S-4	S-4	8
	【記事】	 絶縁担 	F-1古/庙	測定値:	100M O															

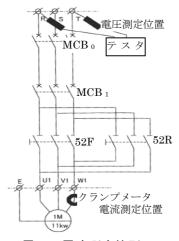
[※]点検条件欄の「停」は停止中、「運」は運転中、「断」は電源遮断状態を示す。

【参考】詳細診断調査のポイント

3. 電気設備

電動機の電流、電圧、絶縁抵抗及び接地抵抗は機側操作盤を介して測定する。同様に電動シリンダ の絶縁抵抗も機側操作盤を介して計測する。

電流値は、盤内電動機配線をクランプメータにより測定し、電圧値は、盤内外部端子台において、テスターにより測定する。



電圧・電流測定箇所

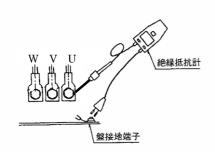


クランプメータによる電流測定



テスターによる電圧測定

絶縁抵抗は、盤内の電動機端子にて絶縁抵抗計により測定するが、測定の前に電動機端子に電圧が ないことを検電器等により確認する。



絶縁抵抗測定方法

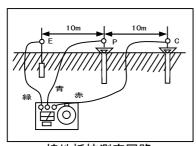


絶縁抵抗測定状況



絶縁抵抗計

接地抵抗は、機側操作盤の遮断器(ブレーカ)をOFFにし、測定しようとする接地極(E)から 10 m以上離れた地点に補助接地棒(P)を、同一線上、さらに 10m以上離れた地点に補助接地棒(C)を打ち込み、機側操作盤内の接地部と計器端子(E)を接続する。



接地抵抗測定回路



計器端子(E)を接続



接地抵抗計

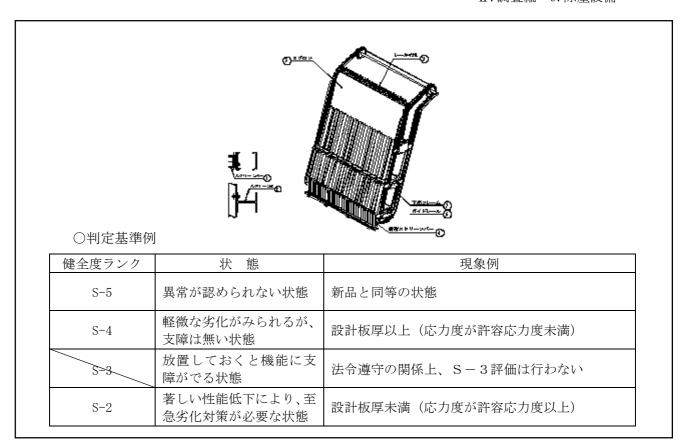


図-9.2.14 詳細診断調査における部位毎の健全度評価手法(板厚測定の例)

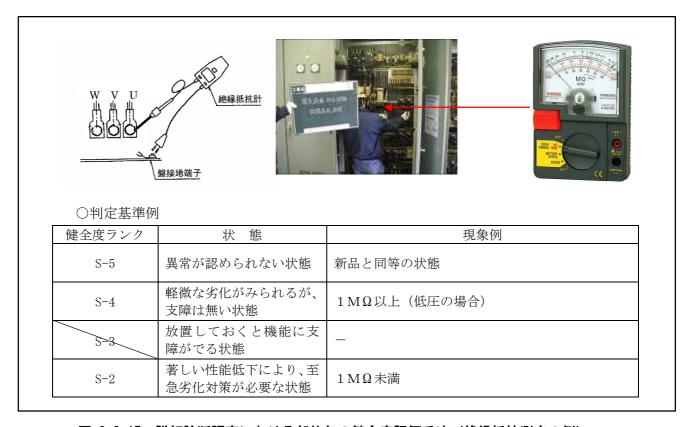


図-9.2.15 詳細診断調査における部位毎の健全度評価手法(絶縁抵抗測定の例)

(3) 不可視部分の取り扱い

設備の現場条件(水没)によっては、点検や機能診断調査が行えない不可視部分(部位)がある。その不可視部分については、別の診断方法による評価を行う。

1) 代表的な不可視部分

不可視部分の想定される理由は、常時水没状態にあり、診断を行う場合に大規模な仮設を 必要とする設備等があげられる。

これによる不可視部分の項目は次のとおりである。

- ① 水没状態にあるスクリーン、受桁、フレーム等の診断
- ② 水没状態にあるチェーンスプロケット、ガイドレールの診断



① 水没状態にあるスクリーン、受桁、フレーム等の確認



② 水没状態にあるチェーンスプロケット、ガイドレールの確認

2) 不可視部分の評価

除塵設備が設置される水路等が完全にドライとなることは希であり、ほとんどの施設において有水状態である。しかし、確実な機能診断調査を実施するためには、土嚢や角落し等を利用してドライの状態にすることが望まれる。

ドライ状態を確保することが極めて困難な状況である場合には、代替方法による調査としてもよい。

以下に評価の取扱い例を示すが、適用にあたっては診断結果から求めるものが診断コスト に見合うものであるか、十分な検討が必要である。

- ① 水没しているスクリーン・受枠・フレーム・スプロケット・ガイドレール
 - ・潜水士による状態確認、板厚測定
 - ・水中カメラによる確認
 - ・参考耐用年数による経過年数で評価 但し、個別状況を加味して判断する。 操作頻度、水質、再塗装間隔 等
- ② チェーンスプロケット

操作可能な場合:スプロケット回転時の異音の有無、電流値から推測(正常値と

の比較)

操作不可の場合:施設管理者に聞き取り

9.3 機能診断評価

9.3.1 機能診断評価の視点

機機能診断評価は、構成する設備の部位毎に行うことを基本とし、機能診断調査の結果から部位の性能低下状態やその要因を把握するとともに、装置、設備の健全性を総合的に評価する。

【解説】

機能診断評価は、機能診断調査より得られた結果をもとに、部位毎に性能低下状態に応じて設定された施設機械設備における健全度指標(表-9.3.1)により健全度ランクを決定し、機能保全対策の要否、範囲、優先順位等の対策の実施方針を検討する目的で実施する。

(1) 除塵設備の健全度ランク

除塵設備における健全度ランクの区分は表-9.3.1のとおりである。

なお施設機械設備における健全度評価の各ランクの定義は、土木施設における健全度ランクの 定義とは性格が異なる定義となっていることに留意する。

表-9.3.1 施設機械設備における健全度ランクの区分

対応する対策の 健全度 健全度ランクの定義 現象例 ランク 目安 S-5異常が認められない状態 新設時点とほぼ同様の状態 対策不要 軽微な変形や摩耗が認められ ・軽微な変状がみられるが、機能上の 継続監視 るが基準値内であり、機能上の S-4支障は無い状態 (予防保全含む) 支障は無い状態 ・放置しておくと機能に支障がでる状 調査結果が基準値を超過する 劣化対策 S-3態で、劣化対策が必要な状態 など、劣化対策が必要な状態 ・調査結果が基準値を著しく超 ・機能に支障がある状態 過するなど、至急劣化対策が必 至急 S-2・著しい性能低下により、至急劣化対 要な状態 劣化対策 策が必要な状態 ・除塵設備の操作に支障をきた すような変形が見られる状態 調査の結果、部位等のS-3、 ・設備等の信頼性が著しく低下してお り、補修では経済的な対応が困難な状 S-2評価が多く、補修よりも 更新(全体・部分)した方が経 ・近い将来に設備の機能が失われるリ 済的に有利な状態 S-1スクが高い状態 整備・更新 ・重要部位等が機器の陳腐化に ・本来的機能及び社会的機能における 性能が総合的に著しく低下している状 より、代替品の入手が困難であ り、対策に緊急を要する状態 能

維持管理コスト等の問題により早急な 対策実施が困難な場合、点検・監視を 強化するなどして健全度が急激に変化 しないことを確認するという条件で対策 実施までの供用を許容

至急対策が必要な状態

健全度の時系列的な関係は図-9.3.1に示すイメージとなる。

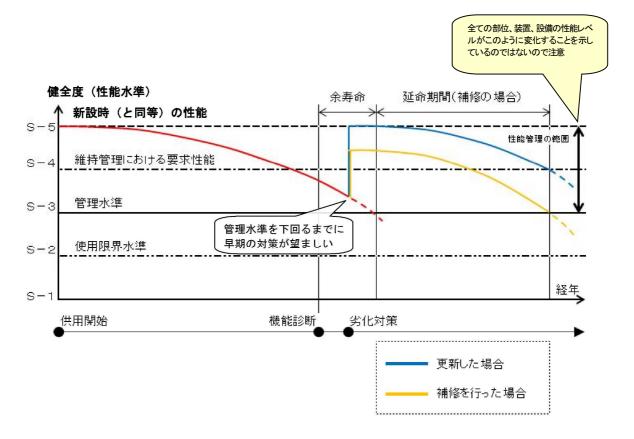


図-9.3.1 時系列変化で観た健全度

9.3.2 設備・装置・部位の健全度評価

除塵設備の健全度は、設備・装置・部位毎に各々評価する。装置や設備の健全度を評価する場合には、部位が設備全体の機能に及ぼす影響度や性能低下を進行させるより支配的な劣化要因などにエンジニアリングジャッジを加味して、総合的に評価する。

【解説】

除塵設備の健全度は、最初に機能診断調査に基づいて部位毎に行い、その後施設を構成する設備・装置の健全度の評価を、図-9.3.2に示すように「部位」毎の評価結果から「装置」、「設備」の順に行う。

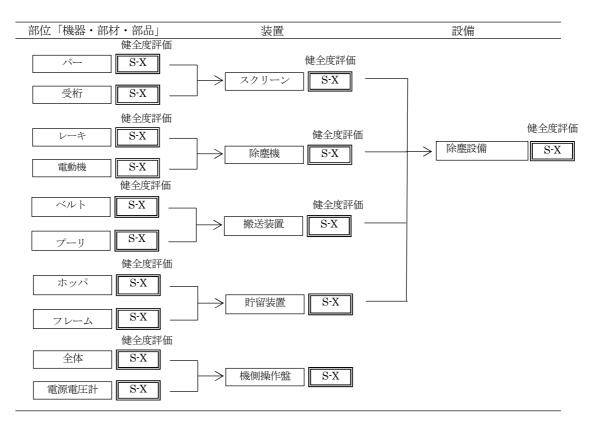


図-9.3.2 除塵設備の健全度評価の考え方の例

(1) 評価にあたっての留意点

定性的評価などで評価が困難な場合は、専門的な知見を有する者による技術検討委員会などを活用し、客観的な評価となるよう努める必要がある。この場合、評価の対象部位等をビデオや写真等に保存しておくと専門家の評価以外にも今後のサンプルデータとして有効活用が可能となる。また、部位はもちろんのこと、装置、設備の評価の過程、いわゆるエンジニアリングジャッジの結果(ジャッジの判断根拠や理由の整理)も含め評価に至った経緯について、各診断調査表・健全度評価表等に記録しておくことが、機能診断調査時の設備の状態を正確に反映した機能保全対策の検討や次回の機能診断調査にもつながる重要事項である。

「部位」毎の評価結果から「装置」、「設備」の健全度を評価する場合には、健全度が低いと評価された部位が機能を発揮しなくなった時に、設備全体の機能に及ぼす影響度や性能低下を進行させる程度等を考慮して、総合的に評価する。

部位の健全度は $S-5\sim S-2$ で評価を行うが、陳腐化などの理由で重要部位における機器の入手が困難で、改造等でも対応できない場合は、装置又は設備としての健全度をS-1と評価する。

部位の重要度、劣化影響度、故障頻度や補修可能性、当該設備と同様な状況での他設備の劣化状況からの 想定など、これらの項目で、当該設備に関するものについて具体的状況を記載して、それらからどのよう な項目を重要視して、ジャッジしたのかがわかるように、整理して記載することが重要である。 例えば、塗装で劣化の範囲が 20%未満であったが、局部的に板厚減少が激しかったので、20%未満の S-4 でなく S-2 評価とした。

(2) 部位の健全度評価

部位(調査項目)毎の健全度評価の結果は、「9.2.4 現地調査 表-9.2.9~表-9.2.13 概略診 断調査表」の健全度評価結果の該当する欄に記入する。

部位の評価は、一つの部位に対して複数の劣化現象(調査項目)について評価を行うため、異なる健全度が混在する場合は、部位に及ぼす影響度などを加味し、性能低下を進行させる支配的な要因を示す調査項目の健全度ランクを部位の健全度の代表とする。

部位の健全度評価にあたっては以下に示す基本的な考え方に留意して行う。

- ・S-5は劣化が見られない状態、S-4は多少の劣化はみられるが変形等が判定基準値又は許容値内で機能上の支障はない状態を示している。
- ・S-4と判定されたものは、機能保全計画策定のためにS-3に至るまでの期間(余寿命)を算定する。
- ・判定基準値または許容値を超えた状態は、S-3もしくは、S-2の判定とする。
- ・予防保全の考え方として、S-3と判定された場合はそのまま放置せずS-2に移行する 前に対策を行うことが前提であるため、保全対策の実施時期やそれまでに特に留意して監 視する項目等について施設管理者への適切な指導・助言が必要となる。

なお、S-3とS-2が混在する場合は、S-2を優先して対策の検討を行う。

・異常音など概略診断調査では原因が特定できない場合、健全度評価は行わず、詳細診断調 査へ移行する。

なお、手引き(参考資料編)に部位の調査項目毎に健全度ランクの判定表が整理されているため、評価の参考とする。

(3) 装置・設備の健全度評価

部位については調査項目に従って健全度を評価するが、装置・設備に対する調査項目はないので、装置・設備について調査結果から直接健全度を評価することはできない。しかし、一般的には装置単位又は設備単位で保全対策を実施することも多いことから、装置単位又は設備単位での健全度評価が必要である。

装置・設備の健全度評価にあたっては、至急対策が必要な状態の部位が複数あり、これらを一定の部位のまとまりとして更新をした方が有利な状態か否か、また環境性、維持管理性といった 社会的機能を考慮して更新の要否を検討したうえで、評価を行う。

他方、各部位の健全度が高く、特に配慮する現場条件や社会的条件がない場合は、装置・設備の健全度評価は、重要度が高い部位の最も厳しい部位の評価結果を採用するが、いずれの場合も、 部位の評価結果をどのように装置・設備の健全度に反映したのかを機能保全計画書等に明記する ことが重要である。

装置の評価は、「部位が機能を発揮しなくなった時に、設備全体の機能に及ぼす影響度や性能低下を進行させる程度」の他にS-3、S-2評価となった部位の数やエンジニアリングジャッジ (ジャッジの判断根拠や理由の整理)などを含め、総合的に評価する。

「部位が機能を発揮しなくなった時に、設備全体の機能に及ぼす影響度や性能低下を進行させる程度」を判断するためには、調査項目表に示された部位の重要度や劣化の影響度が一つの目安になる。

部位の重要度の意味は次のとおり。

A: 破損した場合、重大事故につながる致命的部位

B: 性能低下につながるが、運用に大きな支障のない部位

C: 性能低下につながるが、運用に支障のない部位

<判定方法の考え方の例>

部位の重要度や劣化の影響度、基準値の超過割合とその要因等を考慮しながら、部位の健全度をもとに装置や設備の健全度を評価した考え方を例として次に示す。

- 例1) スクリーンの清掃状態がS-2であり、塗装、バースクリーン及び受桁の評価がS-3であるが、清掃状態は機能への影響が小さく、バースクリーン及び受桁の影響度と重要度から装置としての健全度はS-3と評価する。
- 例2) 除塵機の電動機がS-3で、全体及びレーキチェーンの健全度評価はS-4であるが、影響度と重要度は他の部位と同じでもレーキの損傷変形がS-2となっているため、装置としての健全度評価はS-2と評価する。
- 例3) 搬送装置の部位としての健全度がS-2~S-4評価が混在する場合、基本的には 重要度が高い「A」の部位の健全度を優先して装置としての健全度を評価する。カ バーの損傷や変形は機能への影響度が小さいため、装置としての健全度をS-4と 評価する。
- 例4) 各装置としての健全度評価が $S-2\sim S-4$ 評価が混在する場合、除塵機のレーキ 損傷・変形は塵芥掻揚能力の本来的機能や安全性にかかわり、設備全体への影響度 が高いと判断し設備としての健全度はS-2と評価する。

表-9.3.2~表-9.3.4 に設備・装置の健全度評価の考え方を示す。 その評価結果は、表-9.3.8 に示す装置・設備状態評価表等を活用して整理する。

表-9.3.2 設備・装置の健全度評価の考え方(1/3)

装置	部位	部位の 重要度	調査 項目	劣化の 影響度	項目別 健全度	健全度評価 (部位)	健全度評価 (装置)	健全度評価 (設備)
			清掃状態	С	S-2	タルの影響 産	の高い調査項目	
	全体	Α	損傷、変形	Α	S-4	を優先する。		
			塗装	С	S-3			
スクリー	スクリーン バー	Α	損傷、変形	Α	S-3	S-3	⇒ s−3	
ン	受桁	Α	損傷、変形、 たわみ	Α	S-3	S-3	ŕ	
	補助スクリーン	Α	損傷、変形	Α	_	_		
	ボルト	В	ゆるみ、脱落	Α	S-4	S-4		
			清掃状態	С	S-3		レーキはス	本来的機能や安全性に
			振動	Α	S-4			響度が高いと判断。
	全体	Α	異常音	Α	S-4		7/	
			作動	Α	S-4	S-4		
			塗装	С	S-3		経済	各性や修復
	レーキ	Α	損傷、変形	Α	S-2	S-2	性等	ទも加味して
			摩耗	Α	S-5			るだけ客観 こかつ総合
	レーキチェーン	Α	作動	Α	S-4	S-4	的に	に評価する必
			給油	В	S-4	\	要抗	がある
			過熱、異常 音・振動	Α	S-3		/	+
	電動機	Α	電流値	Α	S-5	S-3		
			電圧値	Α	S-5			S-2
			作動	Α	S-4			_
7人時 146	減速機	Α	過熱、異常 音・振動	А	S-4	S-4	S-2	
除塵機			油量	В	S-4			
	スプロケット	Α	摩耗	Α	S-4	S-4		
	レギュ		摩耗	Α	S-4			
	伝動チェー	Α	作動	Α	S-4	S-4		
			給油	В	S-4			
	スクリューテ ークアップ	Α	作動	А	S-4	S-4		
			作動	Α	S-4			
	軸受	Α	過熱、異常 音・振動	Α	S-4	S-4		
	リミットス イッチ	Α	作動	Α	S-4	S-4		
	フレーム	В	損傷、変形	Α	S-4	S-4		
	エプロン	В	摩耗、損傷	В	S-4	S-4		
	ボルト	В	ゆるみ、脱落	Α	S-4	S-4		
	予備品	С	員数と保管 状態	С	s-3	s-3		

※劣化の影響度は、診断項目の劣化内容が、部位にとってどの程度影響を及ぼすかを3ランク(A:影響度大、B:影響度中、

C:影響度小)に区分。

表-9.3.3 設備・装置の健全度評価の考え方(2/3)

装置	部位	部位の 重要度	調査 項目	劣化の 影響度	項目別 健全度	健全度評価 (部位)	健全度評価 (装置)	健全度評価 (設備)
			清掃状態	С	S-3			
			振動	Α	S-4			
	全体	Α	異常音	Α	S-4			
			作動	Α	S-4	S-4	清掃状態は機	此への影響
			塗装	С	S-4		が小さいと判	
	ベルト	Α	摩耗、損傷	Α	S-4	S-4		
			過熱、異常 音・振動	Α	S-4			
	電動機直結	Α	電流値	Α	S-5			
	減速機		電圧値	Α	S-5	S-4		
			潤滑油量	В	S-4			
			摩耗、損傷	Α	S-4			
	駆動プーリ	Α	過熱、異常 音・振動	Α	S-4	S-4		
	伝動チェー		摩耗 作動	A A	S-4 S-4		S-4	
搬送		Α	給油	A B	S-4	S-4		
装置	スプロケット	Α	摩耗	A	S-4	S-4		
	キャリア・リタ		作動	Α	S-4			
	ーンローラ	Α	摩耗、損傷	Α	S-4	S-4		
	従動プーリ	Α	作動	Α	S-4	S-4		
			作動	Α	S-4			
	軸受	Α	過熱、異常 音・振動	Α	S-4	S-4		
	スカートゴム	С	損傷、変形	Α	S-4	S-4		
	スクリューテ ークアップ	Α	作動	Α	S-4	S-4		
	スクレーパ	С	作動	A	S-4	S-4		
	 引綱スイッチ	Α	損傷、変形 作動	A A	S-4 S-4			
	フレーム	В	損傷、変形	A	S-4	S-4		
	カバー	С	損傷、変形	^ 	. S−2	S-4		
	ボルト	A	ゆるみ、脱落	A	S-4	S-2		
	予備品	C	員数と保管 状態	C	S-3	S-4 S-3		

※劣化の影響度は、診断項目の劣化内容が、部位にとってどの程度影響を及ぼすかを3マンク(A:影響度大、B:影響度中、

C:影響度小) に区分。

カバーの損傷は機能への 影響が小さいと判断。

表-9.3.4 設備・装置の健全度評価の考え方(3/3)

装置	部位	部位の 重要度	調査 項目	劣化の 影響度	項目別 健全度	健全度評価 (部位)	健全度評価 健全度評価 (装置) (設備)
			清掃状態	O	.s-2.		No. 17 (In the case of the cas
	全体		振動	Α	S-4	S-4	清掃状態は機能への影響が 小さいと判断。
	土件	Α	異常音	Α	S-4	5-4	71.64.514910
			塗装	С	S-3		
	ホッパ	В	摩耗、損傷、 変形	Α	S-4	S-4	塗装は機能への影響が小さ いと判断。
	カットゲー	В	作動	Α	S-4	S-4	
	F		損傷、変形	Α	S-4	5-4	
			作動	Α	S-4		S-4
貯 留	軸受	Α	過熱、異常 音・振動	Α	S-4	S-4	
12 臣			作動	Α	S-4		
	電動シリン	Α	電流値	Α	S-5	S-4	
	ダ	A	電圧値	Α	S-5	5-4	
			油脂	Α	S-4		
	リミットス イッチ	Α	作動	Α	S-4	S-4	予備品は機能への影響が小 さいと判断。
	フレーム	В	損傷、変形	Α	S-4	S-4	CV CTUPIO
	ボルト	Α	ゆるみ、脱落	Α	S-4	S4	
	予備品	С	員数と保管 状態	C	S-3	S-4 S-3	
			腐食、損 傷・汚れ	С	S-3		
	△ /+		塗装	С	S-3		メルタス メリス オンス メリス オース オ
	全体	Α	点灯確認	C	S-3	S-4	第120影響度が高い引命取 燥の評価を優先。
			内部乾燥	Α	S-4		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
			制御回路	Α	S-4		(機側操作盤
	盤面表示ラ		破損、ラン プ切れ	Α	S-2	S-2	は他の装置と保全の仕方が
	ンプ	Α	表示確認	Α	S-2		異なること等
機側	切換、操作ス		破損	Α	S-4		S-2 より、機側搏
操作盤	イッチ	Α	作動確認	A	S-4	S-4	作盤の健全度
	配線状態	Α	電圧値	A	S-4	S-4	の健全度評価
	電源電圧計	A	電圧値	A	S-4	S-4	には使用した い。)
	電流計	В	電流値	C	S-4	S-4	V · o /
	接地線	В	取付け状態	В	S-4	S-4	
	接合部	A	ゆるみ、脱落	A	S-4	S-4	
	予備品	С	員数と保管 状態	С	S-3	s-3	

※劣化の影響度は、診断項目の劣化内容が、部位にとってどの程度影響を及ぼすかを3ランク(A:影響度大、B:影響度中、

C:影響度小)に区分。

なお、S-1評価については、本来的機能に加え、社会的機能における設備の総合的な要求性能の低下を加味して評価を行う。この際、設備に求める要求性能は地区毎に異なるため、地区の実情を把握し要求性能レベルを設定する。図-9.3.3及び表-9.3.5~表-9.3.7に設備・装置の健全度評価がS-1となる例を示す。例1は「本来的機能」が主たる要因の場合、例2は「社会的機能」が主たる要因の場合の例を示す。

<設備としてのS-1評価の考え方の例>

例1) スクリーン等の腐食が激しく、主要部材である受桁が強度不足となり、全体的 に腐食が進行していることから、部位毎に対策を施すよりも除塵設備全体を更 新する方が経済性、維持管理性等の面から有効と判断し、S-1と評価。



<装置としてのS-1評価の考え方の例>

例 2)機側操作盤を構成する多くの機器の殆どが老朽化し、個々の部品を取り替えるよりは全体更新の方が経済的であり、一部に機器の陳腐化による入手困難性もあり、また、安全性の確保も困難であることから、機側操作盤全体を更新することが有効と判断し、S-1と評価。





【例2:機側操作盤】

図-9.3.3 設備・装置の健全度評価S-1の例

表-9.3.5 設備・装置の健全度評価S-1の例(1/3)

装置	部位	部位の 重要度	調査 項目	劣化の 影響度	項目別 健全度	健全度評価 (部位)	健全度評価 (装置)	健全度評価 (設備)
			清掃状態	С	S-2		全体的に腐食が	が進行し、局部的
	全体	Α	損傷、変形	Α	S-4			が困難と判断。
			塗装	С	S-3	S-3	S-1	
スクリー	スクリーン バー	Α	損傷、変形	Α	S-2	S-2	S-1	
ン	受桁	Α	損傷、変形、 たわみ	Α	S-2	S-2		
	補助スクリーン	А	損傷、変形	А	_	_	塗装は機能への いと判断。	の影響が小さ
	ボルト	В	ゆるみ、脱落	Α	S-4	S-4	\mathcal{I}	
			清掃状態	С	S-3	/		
			振動	Α	S-4			
	全体	Α	異常音	Α	S-3			経済性や修復
			作動	Α	S-4	S-3		性等も加味して
			塗装	С	S-2			できるだけ客観
	レーキ	Α	損傷、変形	Α	S-2	S-2		的にかつ総合 的に評価する必
			摩耗	Α	S-3			要がある
	レーキチェーン	Α	作動	Α	S-4	s-3		/
			給油	В	S-4			/
	7-61-10%	_	過熱、異常 音・振動	Α	s-3			
	電動機	Α	電流値	Α	S-5	S-3		
			電圧値	Α	S-5		S-1	l I
			作動	Α	S-4			V
『公田 松	減速機	Α	過熱、異常 音・振動	Α	S-2	s-2		S-1
除塵機			油量	В	S-4			7
	スプロケット	Α	摩耗	Α	S-4	S-4		
	伝動チェー		摩耗	Α	S-4			腐食が進行 質の劣化も著
	ング	Α	作動	Α	S-4	S-3	しいため、	局部的な補
			給油	В	S-4		修では対 断。	芯が困難と判
	スクリューテ ークアップ	Α	作動	Α	S-4	S-4	12710	
	+1.57		作動	Α	S-4			
	軸受	Α	過熱、異常 音・振動	Α	S-4	S-4		
	リミットス イッチ	Α	作動	Α	S-4	S-4		
	フレーム	В	損傷、変形	Α	S-4	S-4		
	エプロン	В	摩耗、損傷	В	S-4	S-4		
	ボルト	В	ゆるみ、脱落	Α	S-4	S-4		
	予備品	С	員数と保管 状態	С	s-3	s-3		

表-9.3.6 設備・装置の健全度評価S-1の例(2/3)

装置	部位	部位の 重要度	調査 項目	劣化の 影響度	項目別 健全度	健全度評価 (部位)	健全度評価 (装置)	健全度評価 (設備)
			清掃状態	C	S-3			
			振動	Α	S-4		塗装は機能への	影響が小さ
	全体	Α	異常音	Α	S-4	0 0	いと判断。	
			作動	Α	S-4	S-3		
			塗装	С	S-2			
	ベルト	Α	摩耗、損傷	Α	S-3	s-3		
			過熱、異常 音・振動	Α	S-3			
	電動機直結	Α	電流値	Α	S-5			
	減速機	, ,	電圧値	Α	S-5	S-3		
			潤滑油量	В	S-4			
	medi0 11	_	摩耗、損傷	Α	S-2	S-2		
	駆動プーリ	Α	過熱、異常 音・振動	Α	S-4			
	伝動チェー	_	摩耗 作動	A	S-4 S-4			
搬送	シ	Α		A B	S-2	S-4	S-2	
搬送	スプロケット	Α	摩耗	A	S-4	S-4		S-1
	キャリア・リタ		作動	Α	S-4	S-2		
	ーンローラ	Α	摩耗、損傷	Α	S-2			
	従動プーリ	Α	作動	Α	S-2	(S-2)		
			作動	Α	S-4			
	軸受	Α	過熱、異常 音・振動	Α	S-3	S-3		
	スカートゴム	С	損傷、変形	Α	S-2	S-2	feur / 大 / 井 田子 / -	上駆動・プロの
	スクリューテ ークアップ	Α	作動	Α	S-4	S-4		は駆動プーリの く、早急な補修
	スクレーパ	С	作動	A	S-3	S-3	が必安と刊]M)
	引綱スイッチ	Α	損傷、変形 作動	A	S-2 S-3			
	フレーム	В	損傷、変形	A	S-3	S-3 S-3		
	カバー	С	損傷、変形	В	S-2			
	ボルト	A	ゆるみ、脱落	A	S-4	S-2 S-4		
	予備品	С	員数と保管 状態	С	S-2	S-2 S-2		

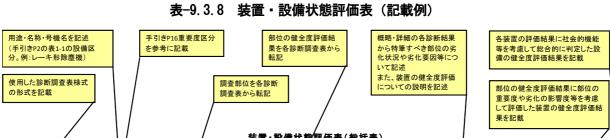
表-9.3.7 設備・装置の健全度評価S-1の例(3/3)

装置	部位	部位の 重要度	調査 項目	劣化の 影響度	項目別 健全度	健全度評価 (部位)	健全度評価 (装置)	健全度評価 (設備)
			清掃状態	С	S-2			
	全体	^	振動	Α	S-4	S-3	貯留装置は	は全体的に劣
	土件	Α	異常音	Α	S-4	5-3	化が進行し	ている。
			塗装	С	S-2			
	ホッパ	В	摩耗、損傷、 変形	Α	S-3	S-3		
	カットゲー	В	作動	Α	S-3	S-3		
	F	В	損傷、変形	Α	S-4	5-3	/	
		_	作動	Α	S-4		s - /3	
貯 留 装 置	軸受	Α	過熱、異常 音・振動	Α	S-3	S-3		
A E			作動	Α	S-4	(S-3)		
	電動シリン	۸	電流値	Α	S-4			
	ダ	Α	電圧値	Α	S-4			
			油脂	Α	S-3			
	リミットス イッチ	Α	作動	Α	S-4	S-4		
	フレーム	В	損傷、変形	Α	S-3	S-3		
	ボルト	Α	ゆるみ、脱落	Α	S-4	S-4		
	予備品	С	員数と保管 状態	С	S-2	S-2	操作盤は使月	用年数が長く、
			腐食、損傷・ 汚れ	С	S-2		備品もなく、	としている。予 代替品の手配
	<i>∧⊬</i>		塗装	С	S-3	0 0		あることから設 fが必要と判断
	全体	Α	点灯確認	С	S-3	S-3	加生かり失わ	川が必安と刊例
			内部乾燥	Α	S-3			(機側操作盤
			制御回路	Α	S-4			は他の装置と
	盤面表示ランプ	Α	破損、ランプ 切れ	Α	S-4	S-3		保全の仕方が 異なること等
機側	V)		表示確認	Α	S-3		,	より、機側操
操作盤	切換、操作	Α	破損	Α	S-4	S-4		作盤の健全度 は設備として
	スイッチ	^	作動確認	Α	S-4	3 4		の健全度評価
	配線状態	Α	電圧値	Α	S-4	S-4		には使用しな
	電源電圧計	Α	電圧値	Α	S-4	S-4	S-1	٧٠°)
	電流計	В	電流値	С	S-4	S-4		
	接合部	Α	ゆるみ、脱落	Α	S-4	S-4		
	予備品	С	員数と保管 状態	С	S-2	S-1	•	

< S-1 と判定した考え方の例>

表-9.3.5~表-9.3.7 の事例で設備の健全度評価をS-1 と判定したのは、次のような要因を総合的に判断した結果である。

- ①スクリーン全体の劣化が著しく、局部的な補修では対応が困難で、スクリーン全体を取り 替える必要があること。
- ②除塵機は全体的に腐食が進行し、減速機等の機器の劣化も著しいため、局部的な補修では対応が困難で、除塵機全体を取り替える必要があること。
- ③搬送装置は駆動プーリの劣化が著しく早急な補修が必要であること、フレームが全体的に 腐食し個別の部材の補修では対応できないこと。
- ④下部工の劣化も進行しており、改築の計画があること。
- ⑤代替品の入手が困難であり、対策に緊急を要する必要があること。



吏用し	た診断調査式を記載	塵機)	/		『位を各診断			化状況や劣化要因 いて記述 また、装置の健全原	1等につ	部位の重要度して評価	全度評価結果を記 健全度評価結果に や劣化の影響度等 面した装置の健全/	部位の手を考慮
	114 /=	7 0000	045		装置·設	備状態評価			0.0	-		-/
	-/-	Table Ta		-								
						/	高平·	四年月日				<u>/</u> 幅·○ ○n
/			ド际壁機 ┃			/	仕	様	路高さ:			
断	以順の当	E女及 ▼ A			ゆく 中部	(本) (土)			あり、			
	装置区分	部 位		- m d=				主な劣化部位	と要因			健全度!
ζ												
,												
<u> </u>	×99-2					3-4	例での性	上及計画は5-4		JI=0	5 +	
′					S-4	//						
								こがら、歴土技能	шис	OCTIBIO		
		伝動チェーン					v					
					S-4							
	除塵機				//	_					s-3	
					//							
					S-4	S-4						
				В	S-4							
					S-4							
			1 🚓 + 🗸									
T							全体に汚	れがみられるが	運転	まに異常な騒		
		ベルト										
							ないことか	ら、健全度評価に	ts-4	と判断した。		
						S-4						
												s-
		従動プーリ										
- 1	搬送装置				<u> </u>	S-4					S-4	
]	
		フレーム			S-4]	
]	
			ト含む)									
+							全体に涂	装の劣化(はが	h)が消	んでいるが		
]	
				В								
١,	마다 (기기 나 모모											
.	貯留装置					S-4				あることから、	S-4	
1)姓土及計1	川はら―4と刊度に	J/= 0			
			ト含む)]	
_				С								
						S-4		装劣化が進んで	いるが	、腐食はな]	
			ヘルエ				-	酒史牧乗圧の土	10041	リカでをリ 亜]	
			1ツテ									
. 11						S-4			·0_C/	・つ、姓土茂	S-4	
1	盤	電流計]	
Ě												
		接合部 ^{予備品}]	
		TZ 1m čč		С	S-3	_						

ついて記述

(4) 機能保全計画書の作成

機能診断評価に係る機能保全計画書の作成においては、以下の様式を参考に作成する。

			to the same of	供用開始年	69 18 4- 4L	運転時	間(hr)	概略書	多断※	詳細語	多断※	+ 37 Ab to 40 11 at a man 11 at a	200.00
を設・設備・装置名	形式		調査対象部位	もしくは 交換年	経過年数	総計	年平均	評価点	健全度	評価点	健全度	支配的な劣化等要因・機構	備考
OO用排水機場 余塵設備	バー式 水路間7.60m×水路高9.2m								-		S-4	スクリーン下部は全体的に塗膜の劣化(はが れ)が進んでおり、腐食があるが、設計板厚以	
スクリーン	Sycal lay 1.00m - Sycal lay 0.2m	スクリー		1988	25				S-4			上あることから、装置としての健全度評価はS ー4と判断した。	
			全体	1988	25						^ ·	普通鋼材を使用しており、水との接触による	
			スクリーンバー	1988	25				S-4		S-4	腐食であり、「化学・電気的要因」が主たる劣化 要因である。	
			受桁	1988	25				S-4		S-4	30 to 00 to 0	
余塵機	レーキ式	除塵機		1988	25				-		S-3	塗膜の状態も比較的良好で、板厚等の減少 も見られない。レーキ等重要部位に有害な変	
			全体	1988	25				S-4		S-4	形は見られず、レーキチェーンの伸びも微小で ある。	
									S-4		S-4	減速機の温度上昇は少なく、レーキ速度は 設計値の±10%以内である。	
			レーキ	1988	25				S-4		S-4	予備品はほとんどない状態であるが、除塵機 の機能には直接影響ない	
			レーキチェーン	1988	25							ただし、電動機の温度上昇は少ないが、振動 がやや大きく部位としての詳細診断評価はS-3	
			電動機	1988	25				S-4		S-3	であることから、装置としての健全度評価はS -3と判断した。	
			滅速機	1988	25				S-4		S-4		
			スプロケット	1988	25				S-4		S-4	電動機の振動は回転部の摩耗、芯ずれ「機 械的要因」が主たる劣化要因と推測される。	
			伝道チェーン	1988	25				S-4				
			スクリューテークアップ	1988	25				S-4				
									S-4		S-4		
			軸受	1988	25				S-4			†	
			リミットスイッチ	1988	25			\vdash				 	
			フレーム	1988	25			\vdash	S-4				
			エプロン	1988	25			//	S-4	/_	/_	ļ	
			基礎・固定ボルト	1988	25				S-4			<u> </u>	
			予備品	1988	25				S-2				
コンベヤ	ベルト式	~									S-3	全体的に塗膜の劣化が進行し、特にスカート 部においては塗膜の剥離が著しい状態であ	
		ベルトコ		1988	25				S-3			る。 ベルトは片側に寄った状態で作動している。	
			全体	1988	25				S-4			駆動ブーリやキャリアローラは正常に作動し ているものの、ゴム部の劣化(ひび割れ等)	
			ベルト	1988	25							や、鉄部の腐食が著しい。 軸受部の温度上昇は比較的少ないものの、	
			電動機直結減速機	1988	25				S-4		S-4	全体としては劣化が進んでおり、装置としての 健全度評価はS-3と判断した。	
			駆動ブーリ	1988	25				s-3		S-4	スカート部の塗膜の剥離は普通鋼材を使用	
			キャリア・リターン ローラ	1988	25				s-3			していることによる水との接触による腐食も要因ではあるが、落下するゴミが塗膜に衝突する	
			従動プーリ	1988	25				S-4			ことによる剥離「機械的要因」が主たる劣化要 因である。	
			軸受	1988	25				S-4		S-4	ベルトの片寄りはブーリ外面の不均一な摩	
									S-3			耗、膨張「機械的要因」が主たる劣化要因であ る。	
			スカートゴム	1988	25				S-4			№ .	
			スクリューテークアップ	1988	25							†	
			スクレーパ	1988	25				S-4				
			引綱スイッチ	1988	25				S-4		/_		
			フレーム	1988	25				S-4			1	
			カバー	1988	25				S-4				
			基礎・固定ボルト	1988	25				S-4				
									S-2			†	
ホッパ	単純貯留式		予備品	1988	25						S-3	この施設のホッパにはカットゲート等の可動	
		ホッパ		1988	25							部がなく、単なる箱体であるため構造体として の機能が重視される。	
			全体	1988	25			\vdash	s-3			有害な変形・損傷は見られないが、全体的に 塗装の劣化が進んでおり、特に床の下面の部	
			ホッパ	1988	25			/	S-4	/_	/_	材の腐食が著しい状態であり、装置としての健 全度評価はS-3と判断した。	
			フレーム	1988	25				S-4]	
			基礎・固定ボルト	1988	25				S-4				
機側操作盤	自立形	機側操作	•	1988	25						S-4	操作盤を覆う鋼製カバーが設置されているた め、操作盤の状態は比較的良好で、外面にも	
		1成制採1							S-4		S-4	腐食はない。 電流・電圧計は付いていないが、ランプ、ス	
			全体	1988	25				S-4			イッチ等機器の状態も比較的良好である。 予備品はほとんどない状態であるが、操作盤	
			盤面表示ランプ 切換スイッチ・操作ス	1988	25			\vdash				の機能には直接影響ないことから、装置として の健全度評価はS-4と判断した。	
			イッチ	1988	25			\vdash	S-4				
			配線状態	1988	25			/_	S-4	/_	/_	ļ l	
			接地線	1988	25				S-4]	
			接合部	1988	25	L	L		S-4				
			予備品	1988	25				S-2				
〇〇機場 配気設備	屋内受電 6,600V 高圧引込盤			1300	20								
E ×LIX 166	高圧受電盤	高圧受	変電設備									†	
	変圧器盤		遮断器(VCB)									 	
			1	I		l	l			1		1	
			変圧器									†	
			変圧器 スイッチギア										
	電動機盤低圧補機電灯盤	低圧配管	<u>スイッチギア</u> 設備システム										

※調査結果の記載内容については、「農業水利施設の機能保全の手引き「頭首工(ゴム煤)」の概略、詳細診断調査表を参照(電気設備、水管理制御設備は概略診断を一次診断、詳細診断を二次診断等に読み替える)