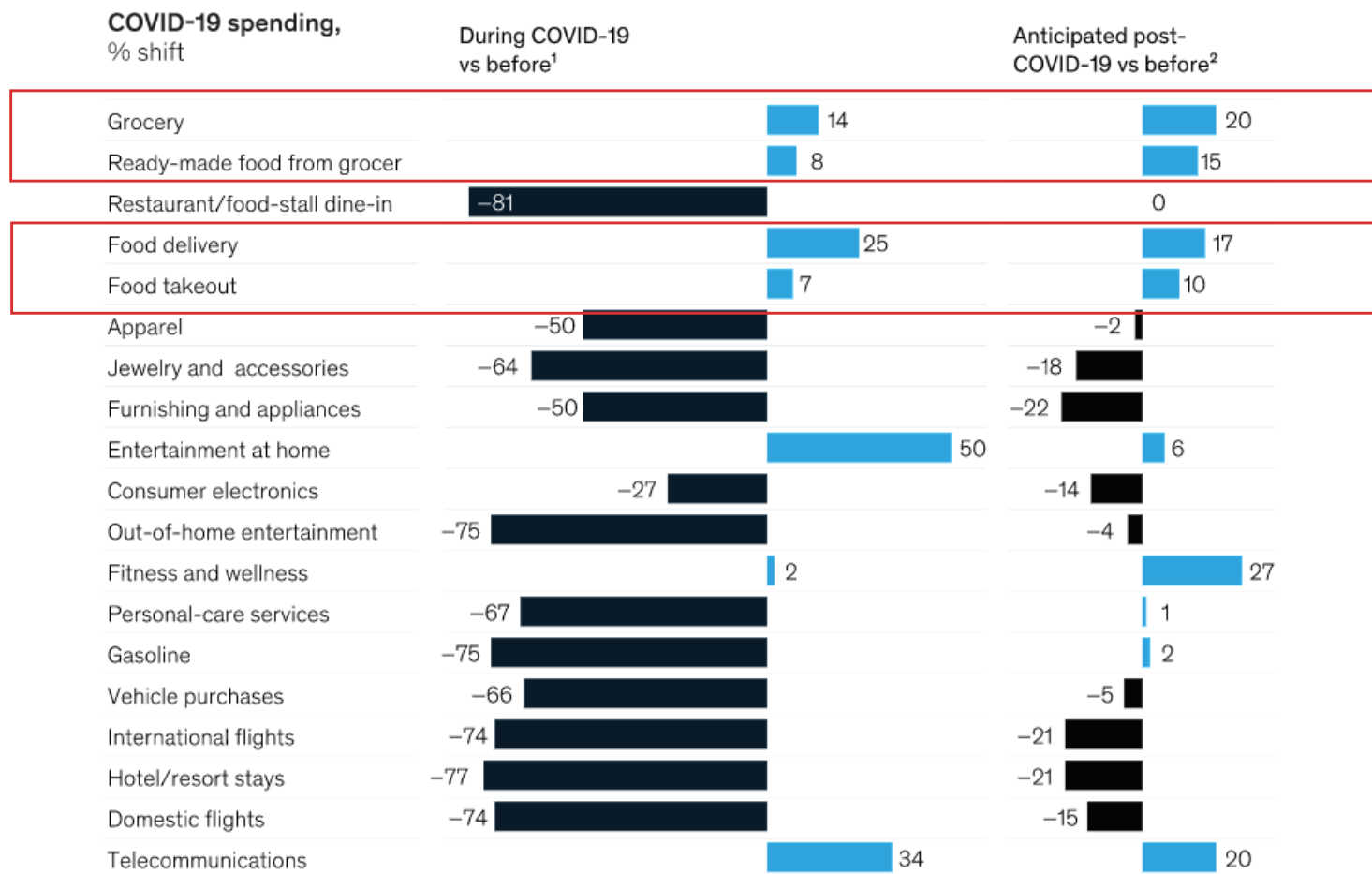


3. COVID-19により顕在化したFVCの課題 3.7 消費

参考) COVID-19の影響により消費者の多くは収入が減り、支出の多くが生活必需品へとシフト
また、外食からフードデリバリーやテイクアウトを利用した内食へ

In multiple sectors, Vietnam consumers anticipate decreased spending even after COVID-19.

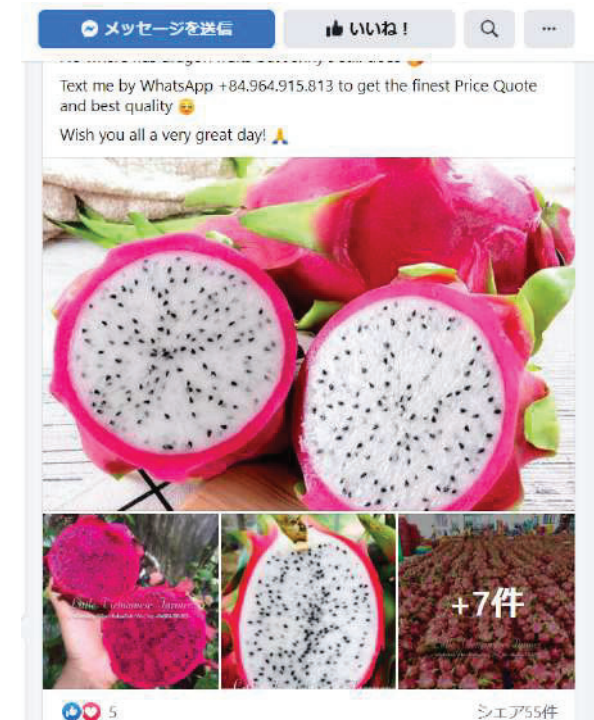


3. COVID-19により顕在化したFVCの課題 3.7 消費

参考) 消費者は新鮮な食材を求めて農家からオンラインで直接購入

- ベトナムの農家は、スマートフォンを介して農産物を販売
- COVID-19の影響により、Facebookのプラットフォームを利用し消費者に直接農産物を販売する農家が増加

facebook



ベトナム

1. はじめに
2. COVID-19 による食市場・物流への影響と今後の見通し
3. COVID-19により顕在化したFVCの課題

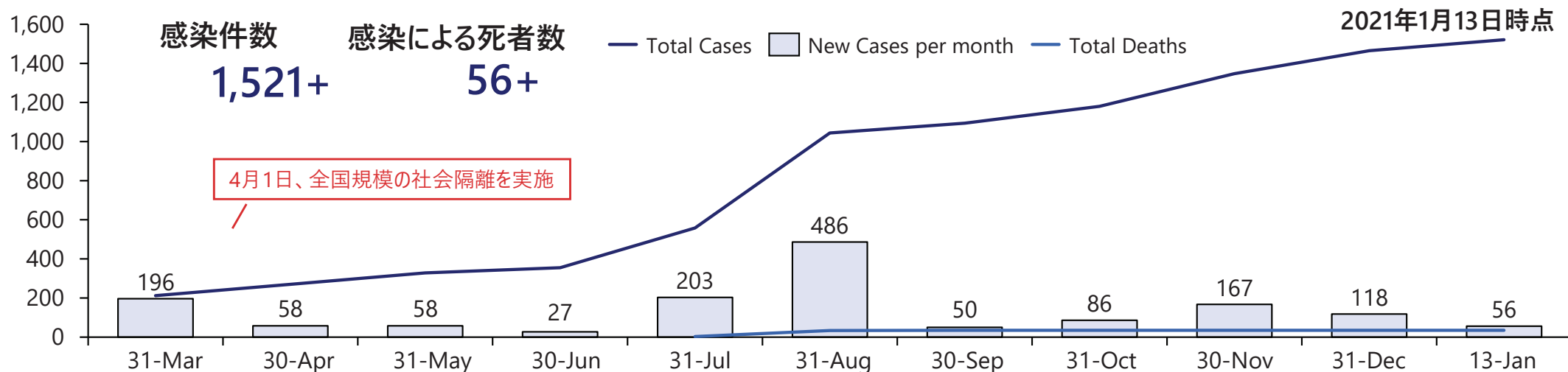
4. 現地FVC 再構築に向けた動向

5. ビジネス機会の方向性仮説
6. 日本が貢献できる領域仮説
7. FVC再構築検討のためのTV会議開催・結果報告
8. 事業構想案

4. 現地FVC 再構築に向けた動向 4.1 感染状況と感染拡大防止策

新規感染者数の拡大を、政府の感染拡大防止策により 早期より見事に抑制させた新型コロナウイルス感染対策において優等生の国

COVID-19感染状況と政府の対策情報



感染拡大防止策

渡航制限

- 3月22日、ベトナムに入国するすべての外国人の入国を停止
- 3月25日、国際線の運航を停止
- 3月26日、ハノイ、ホーチミンを出発する各地行き航空便を制限

経済活動制限

- 3月28日、集会の制限、一つの部屋での20人以上の会議・行事の制限、職場・学校・病院の外部での10人以上の集合の制限、商業サービス活動の一時休止

行動制限

- 3月25日、外出の最大限の制限を要請
- 4月1日、全国規模の社会隔離を実施（一部を除く、全ての国民は自宅待機）

- 5月8日、公共交通機関（飛行機、バス、船、列車など）における制限の緩和、間隔・座席数の制限を解除
- 11月1日、優先往来制度（ビジネストラック：ベトナム滞在14日間未満）の適用を開始

- 4月23日ハノイ市：感染予防策を確保した下で営業再開
- 4月30日ダナン市：観光地における店舗等一部営業再開

- 5月8日、商業・サービス施設の営業再開、間隔制限の解除、スポーツ活動や大人数が密集する活動の再開

4. 現地FVC 再構築に向けた動向 4.2 政府による施策

政府は、ロックダウン前の経済刺激策において、農業再編計画において農家や水産業に対して成長促進への支援策や農業災害補償保険の提供など実施

ロックダウン前の経済刺激策

対象	施策	概要	インパクト
農家	農業再編計画 2017-2020	- 農業部門では、2020年までに3%のGDP成長率を目指す 例) 食品の安全性を確保するための食肉処理システムの再編成など - 水産部門では、2020年までに4.5~5%のGDP成長率を目指す 例) 損失を減らすために加工施設と貯蔵施設を近代化する投資等	農業活動促進 FVC 影響 – 農業生産
農家	農業災害補償保険	- 貧しい農家の場合は、最大90%が保険でカバーされる (2018年6月) - 貧しい農家以外 (対象外の場合)、最大20%の保険が適用可能 - 農業機関は、協同組合として運営されている場合、保険料の最大20%適用	農家の運転資金増加 FVC 影響 – 農業生産

4. 現地FVC 再構築に向けた動向 4.2 政府による施策

COVIDの危機に対処するため、ベトナム政府は農業セクターに対して広範な経済刺激策を発表

COVID-19以降のベトナムの経済刺激策

対象	施策	概要	インパクト
農家	支払いの遅延とローン条件の引き下げ	政府は、COVID-19パンデミックの影響を受ける企業、個人、家計事業に対し、付加価値税、法人所得税、個人所得税、土地賃貸料の支払いを延期することを許可	農家の運転資金増加
	食料の備蓄	2020年3月27日、政府はCOVID-19パンデミック中の国内食品の利用を確保するため、8万トンの水田(unhusked)米を含む27万トンの米を備蓄する計画を発表	農家からの購入
	輸出支援	- 政府は、EUへの米輸出業者を支援する打開策として、 - EU・ベトナム自由貿易協定(EVFTA)を最大限に活用し新しい流通チャネルの開拓を目指す	ベトナム農産の需要確保
	農業の耐久性向上	- 農業の耐久性を高める措置を国際パートナーと共に強化すると宣言 - 生活保護、社会福祉政策の提言、食料安全保障政策、農業部門の能力強化、農産物のバリューチェーン上の問題を重要課題とした、農業と農村開発のためのロードマップの構築を目指す	農業の耐久性向上
	農業関係「中長期ビジョン」	- 日本とベトナムの両政府がベトナム農業の発展に向けて議論する「日越農業協力対話」のハイレベル会合を開催 - 両国の出席閣僚が農業関係のインフラ整備や民間企業投資を促進するための「中長期ビジョン」に署名	インフラ整備 民間企業投資の促進
	農業用ドローンに対する輸入税などを優遇	ベトナム税関総局は、農業用ドローンに対する輸入税（関税）などの優遇を決定。ドローンの利用を推進して農業生産性を向上させる狙い	農家の運転資金増加

COVID-19対応事例) ホーチミン市を始めとした8つの北西省間にて観光開発を共同促進

観光・航空産業に対する支援

ホーチミン市とハザン、ホアビン、ラオカイ等8つの北西省間の観光開発を促進

観光や航空産業の勢いを回復するために、観光調整やプロモーションキャンペーンを開発



Key Initiatives

- 1) 11月14日にベトトリ市で会議が開催され、ホーチミン市とハザン、ホアビン、ラオカイ等8つの北西省間の観光開発を促進
- 2) ベトジェットは、需要を刺激し、観光や航空産業の勢いを回復するために、観光調整やプロモーションキャンペーンを開発するために、地方や都市に同行することを約束
- 3) ホーチミン市観光局によると、ホーチミン市と他の地域との間のこれらの調整協定の署名は、地方自治体、州政府機関、協会、観光業における企業との関係における新たな発展段階を提示

Key Stakeholders Involved

ホーチミン市とハザン、ホアビン、ラオカイ等
8つの北西省間の観光