

令和 6 年度 小阪部川施設機能保全事業 現場技術業務

積 算 書

(当初)

中国四国農政局 岡山南土地改良建設事業所

項目名	内 容
局名	中国四国農政局
事業(務)所名	岡山南土地改良建設事業所
事業名	小阪部川施設機能保全事業
業務名	現場技術業務
施工場所	岡山南土地改良建設事業所小阪部川支所内及び当該事業実施地域内
業務番号	201
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	岡山
地区区分	小阪部川
工期	10ヶ月
積算体系年月	令和6年2月
単価期適用年月	令和6年2月 A
歩掛期適用年番号	令和5年99号 A
電力会社名	中国電力
	中国四国農政局

番号	項目名	規 格	数量	単位	金額	備考
	業務費				16,038,000	l
	*** 75 / II + 65				14 500 000	
	・業務価格				14,580,000	
	・消費税相当額(10%)				1,458,000	
	業務内容					
	現場技術業務					
	現場技術業務		1.000	式		
						ı
						<del></del>
						I
-						<u> </u>
$\vdash$						
<u> </u>						
						ı
_						
						<del> </del>
						ı
						 I
						 I
$\vdash$						
$\vdash$						
						i
L						
						·
						. <u> </u>
						 I
-						
$\vdash$						
						四国農政局

事業名 小阪部川施設機能保全事業 業務名 現場技術業務 業務別業務名:現場技術業務

業務別業務名:現場技術業務 項 目 名	内容
業務名	現場技術業務
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
積算体系区分	現場技術業務
工種区分	
工種体系区分	業務積算(現場技術)
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正(現場管理費)	0.00%
- 豪雪補正	なし
	なし
週休2日補正	補正なし
熱中症対策補正(現場管理費)	0.00%
現場環境改善費の計上	しない
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし
	中国四国農政局

業務別業務名:現場技術業務 項目名 数量 単位 金 額 備考 14,580,000 業務価格 ・業務原価 9,481,000 ・・直接原価 6,191,000 1.000 6,111,000 ・・・直接人件費 式 ・・・直接経費 1.000 式 80,000 ・・その他原価 6,111,000 × 53.850 3,290,000 ・一般管理費等 9,481,000 × 53.850 5,105,000 ・一括計上価格 1.000 0

業務別業務名:現場技術業務 工 種 名 称 数 量 単位 金 額 備考 直接人件費内訳 6,111,000 直接人件費 1.000 式 6,111,000 ・直接人件費 1.000 式 6,111,000 ・・直接人件費 1.000 式 6,111,000 ・・・業務作業費 1.000 5,966,000 式 ・・・ 打合せ (現場技術業務) 1.000 145,000 式

業務別業務名:現場技術業務 工 種 名 称 数量 単位 金 額 備考 直接経費内訳 80,000 直接経費 1.000 式 80,000 ・直接経費 1.000 式 80,000 ・・直接経費 1.000 80,000 式 ・・・ 旅費交通費 (現場技術) 1.000 78,000 式 ・・・ 旅費交通費(打合せ) 1.000 2,000 式

業務別業務名:現場技術業務

美務別業務名:現場技術業務 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
直接人件費				6,111,000	
・直接人件費	1.000	式		6,111,000	
・・直接人件費					
・・・業務作業費	1.000	式		6,111,000	1 式当たり
   T00001 現場技術 (現場技術員の直接人件費)	1.000	式	5,966,000	5,966,000	歩A・単A
技術員	295.000	日	20,224		T単 1号
合 計				5,966,080	
・・・ 打合せ(現場技術業務)					1 式当たり
S66002 現場技術(管理技術者の直接人件費)	1.000	式	145,000	145,000	歩A・単A
1人,0.13日	1.000	回	20,976	20,976	S 単 4号
S66002 現場技術(管理技術者の直接人件費) 1人,0.00日	9.000	回	13,800	124,200	歩A・単A S単 5号
合 計				145,176	

業務別業務名:現場技術業務

業務別業務名:現場技術業務 名 称 (規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接経費				80,000	
・直接経費	1.000	式		80,000	
・・直接経費					
・・・ 旅費交通費 (現場技術)	1.000			80,000	1 式当たり
S63018 旅費交通費(設計外業日帰用)	1.000	土	78,000	78,000	歩A・単A
ライトパン,10日,4時間	1.000	式	77,956	77,956	S単 3号
合 計				77,956	
・・・ 旅費交通費(打合せ)	1.000	式	2,000	2,000	1 式当たり
S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,1時間,L<1	1.000	回	1,800	1,800	歩A・単A S単 2号
00km(100km未満)					
合 計				1,800	
D il				1,000	

事業名 小阪部川施設機能保全事業 業務名 現場技術業務 業務別業務名:現場技術業務

業務別業	務名:現場技術業務 名 称 (規 格 )	数量	単位	単価	金額	備考
7-1	ち か( R  作) *** S単-1号 ***	数 里	1 年世	半 1 川	立 胡	M 5
	設計労務(直接人件費内業)					
	設計労務(直接人件費内業)					
	* * * S単- 2号 * * *		式	20,224		歩A・単A
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費)					
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せライトバン,1日,1時間,L<100km(100km未満)			1,800		歩A・単A
	*** S単- 3号 ***					
S63018	旅費交通費(設計外業日帰用)					
	旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,10日,4時間		式	77,956		歩A・単A
	* * * S単 - 4号 * * *		10	77,950		グハ・手ハ
S66002	現場技術 ( 管理技術者の直接人件費 )					
	現場技術(管理技術者の直接人件費) 1人,0.13日			20,976		歩A・単A
	*** S単- 5号 ***			20,970		少八・千八
S66002	現場技術 (管理技術者の直接人件費)					
	現場技術(管理技術者の直接人件費)			40.000		1F A 224 A
	1人,0.00日		回	13,800		歩A・単A
L	* * * T単 - 1号 * * *					
T00001	現場技術 ( 現場技術員の直接人件費 )					
	技術員		日	20,224		歩A・単A
						·
L						
$\vdash$						
-						
<u> </u>						
<u> </u>						
-						
L						
						中国四国農政局

<u>業務名 | 現場技術業務</u> 業務別業務名:現場技術業務

### 2 등 1 등 2 등 1 등 2 등 1 등 2 등 1 등 2 등 1 등 2 등 1 등 2 등 2	コード	務名:現場技術業務						
### 200		名 称	数量		単位	単価	金額	備考
### 200								
200 対対音度大大規模的   中間の特別でした   中間の特別でした   日間の   中間の   中間のの   中間のの   中間のの   中間ののの   中間のののののののののの		* * * S 単 - 1号 * * *						
おおからな   一切の								
当主任政党の人政	63003	設計労務(直接人件費内業)			式			当たり算出
10年5時日の人類		設計労務(直接人件費内業)						
2.						夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
의 하는 1980 (시청 의		1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
の計算にの人類	- 1	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
(1)		4)技師Aの人数	0.00人					
四百音		5)技師Bの人数	0.00人					
(201) 日野園		6)技師 C の人数	0.00人					
1 日	1	7)技術員の人数	0.64人					
1 日								
大き・・   100   1	04007	技術員						
### ### ### ### #####################				0.640	人	31,600	20,224	
### 6								算出数量
### 5 및 - 2년 ***  201 기술는 (2년 15년 및 - 2년 18년 - 2년 - 2년 18년 - 2년		合 計					20,224	1.000 式
### 5 및 - 2년 ***  201 기술는 (2년 15년 및 - 2년 18년 - 2년 - 2년 18년 - 2년								
別合性 (設計版頁 - 52時間		単 価			式		20,224	
別合性 (設計版頁 - 52時間							,	
別合性 (設計版頁 - 52時間								
別合性 (設計版頁 - 52時間								
別合性 (設計版頁 - 52時間		* * * S 単 - 2号 * * *						
의		<del>- 1 - 2</del>						步 A
野色性 (試計線管・交通管)	33011	打合せ(設計旅費・交通費)					1 000 🗇	
一般工程、事件系・無熱・高額により打合せ、。タイトバン、1日、1時   接機物性子型性 (1) を発展性になし   接端性になし   接端性になし   接端性にない   接端性にない   接端性にない   接続性にない   接触性にない   接触性に						時間的制約・かし		コルッチ山
関して100km(100km未満)   最工程   最工程   最大給物物 8:0.0   超齢物物 9:0.0   日本社								
別試計工程								
刊齢計工権		,, = 1001am \ 1001am/14m/						
2月合仕内容   第子前・無数		1)設計工種	一般丁種					
3)技術 A						ハー		
3)技術 R版置人書		,						
5)計勝日配置人員		·						
3)共産で配金人養		•						
7)16 社日数		·						
1.1世帯的日景								
9)市部区分   接動により打合せ   ライトバン   12)支通機関区分   97 4 トバン   12)支通機関区分   97 4 トバン   12)支通機関区分   97 4 トバン   12)支通機関区分   97 4 トバン		·	1 1					
12)交通側限分   9イト/シ   13)高速路柱線を(発別)   0円   15)がスは後くは別)   0円   15)がスは後くは別)   0円   15)がスは後くは別)   0円   15)がスは後くは別)   0円   15)がスは後くは別)   0円   17)が記性線が、当時会(税別)   0円   18)ライト/シ使用日数   1日   1,390		•						
13円流過器的往接角を(発別)		·						
14)接近性財人当時会(税別)		·						
15)バス住物 人当特金 (税別)								
15)船舶住権リ上共社会(限別		•						
17) 前空往境人丛料金 (税別)								
18月3イトバン使用日歌   1日   1月1日   1月1日日   1月1日日日日日日日日日日日日日日								
19)時間区分   19時間   19時間   1,390   1,								
201往移動助巨程区分								
現事定高9名 排気量1.5L   1.000 日 1,390   1								
#華華定島名 排気量1.5L 1.390 1			L < 100Km ( 100Km木海 )					
ADD   AD				4 000	_	4 000	4 000	
JIS2号 レギュラースタンド   2.700 L   152   410   2		A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR		1.000	<u> </u>	1,390	1,390	
1,800   1,				0.700		450	440	
1,800   1,000 回   1,800   1,000 回   1,800		JIS2号 レキュフースタンド		2.700	L	152	410	77 11 #L E
### 個 日 1,800 日 1,000 日 1,900 19,000 日 1,900 19,000 日 1,900 19,000 日 1,900 19,000 1,500 1,500 19,000 日 1,900 19,000 日 1,900 19,000 1,500 1,500 19,000 日 1,900 19,000 日 1,900 19,000 日 1,900 19,000 日 1,000 日 1,900 19,000		A #1					4 000	
**** S単・3号 ***	-	二					1,800	1.000 回
**** S単・3号 ***		W /T			_		4 000	
3018 旅費交通費(設計外業日帰用)		里 個			回		1,800	
3018 旅費交通費(設計外業日帰用)								
3018 旅費交通費(設計外業日帰用)	,		İ.					
3018 旅費交通費(設計外業日帰用)								
旅費交通費(設計外業日帰用)   式   1.000 式 当たり算出   1.000 式 1.000 日	$\dashv$	+++ CM VB +++						
藤費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,10日,4時間 ライトバン,10日,4時間 1 交		*** S単- 3号 ***						1E A
ライトバン、10日、4時間     夜間制約作業時間:0.0     冬期補正:なし 電電補正:なし 基本給時間:8.0     亜熱帯補正:なし 超動時間:0.0       3)鉄道往復八会料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船前往復八人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 4時間 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 10)設計用主任技師外業日数 10)設計用技師B外業日数 11)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師の分業日数 14)設計用技師の分業日数 14)設計用技師の分業日数 14)設計用技師の分業日数 14)設計用技術所分業日数 14)設計用技術所分外業日数 15)認計用技術所分外業日数 16)の00日 17)設計用技術の分業日数 16)の00日 17)設計用技術の分業日数 17)の00日 17)取引用技術の分業日数 18世間ののの日 18世間ののの日 17)取引用技術の分業日数 18世間ののの日 18世間ののの日 18世間の日 18世間の日	2015				<u>_r</u>			
1)交通機関区分 2)高速道路住復料金(税別) 4,254円 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0 3)鉄道往復(人当料金(税別) 0円 深夜時間:0.0 4)バス往復(人当料金(税別) 0円 3・新館住復(人当料金(税別) 0円 5・新館住復(人当料金(税別) 0円 0円 6・新館全復(人当料金(税別) 0円		旅費交通費(設計外業日帰用)				DEBROACH!/Ac. do 1		
2)高速道路往復料金(税別)		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用)					制約作業時間:0.0	
3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 4時間 9)設計用技師長外業日数 0.000日 10)設計用主任技師外業日数 0.000日 11)設計用技師 A外業日数 0.000日 12)設計用技師 B外業日数 0.000日 12)設計用技師 B外業日数 0.000日 13)設計用技師 B外業日数 13)設計用技術員外業日数 1,000日 13)設計用技術員外業日数 1,000日 14)設計用技術員外業日数 1,000日 15) 計算技術員外業日数 1,000日 17) 対別・大学の表別 1,000日 11,000日		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間				夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
4)パス往復1人当料金(税別)     0円       5)船舶往復1人当料金(税別)     0円       6)航空往復1人当料金(税別)     0円       7)ライトパン使用日数の入力     10日       8)時間区分     4時間       9)設計用技師長外業日数     0.000日       10)設計用技師A外業日数     0.000日       11)設計用技師A外業日数     0.000日       12)設計用技師B外業日数     0.000日       13)設計用技師6外業日数     0.000日       14)設計用技術6分業日数     1.000日       13)設計用技術6分業日数     1.000日       14)設計用技術6分業日数     1.000日       13)費税抜き     10.000日       17/1 / 工幅駆動]     4.254       乗車定員5名 排気量1.5L     10.000日       4001 ガソリン     1,900       J I S 2 号 レギュラースタンド     108.000 L     152       16,416		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分				夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
5)船舶往復1人当料金(税別) 0円		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別)	4,254円			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
6 航空往復1人当料金(税別)		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	4,254円 0円			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
7) ライトバン使用日数の入力 10日 8) 時間区分 4時間 9) 設計用技師長外業日数 0.000日 10) 設計用主任技師外業日数 0.000日 11) 設計用主任技師外業日数 0.000日 12) 設計用技師 A 外業日数 0.000日 12) 設計用技師 C 外業日数 0.000日 13) 設計用技術 C 外業日数 0.000日 13) 設計用技術員外業日数 1.000日 14) 設計用技術員外業日数 1.000日 1.		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別)	4,254円 0円 0円			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
8)時間区分 4時間 9)設計用技師長外業日数 0.000日 10)設計用主任技師外業日数 0.000日 11)設計用主任技師外業日数 0.000日 11)設計用技師 8 外業日数 0.000日 12)設計用技師 8 外業日数 0.000日 13)設計用技術 6 外業日数 0.000日 13)設計用技術員外業日数 1.000日 1.0		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別)	4,254円 0円 0円 0円			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
9)設計用技師長外業日数 0.000日 10)設計用主任技師外業日数 0.000日 11)設計用技師 A 外業日数 0.000日 12)設計用技師 B 外業日数 0.000日 12)設計用技師 B 外業日数 0.000日 13)設計用技術員外業日数 0.000日 14)設計用技術員外業日数 1.000日 14)設計用技術員外業日数 1.000日 1		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別)	4,254円 0円 0円 0円 0円			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
10)設計用主任技師外業日数     0.000日       11)設計用技師 A 外業日数     0.000日       12)設計用技師 B 外業日数     0.000日       13)設計用技術 C 外業日数     0.000日       14)設計用技術員外業日数     1.000日       4301 高速道路等料金 消費稅抜き     10.000 式 4,254     42,540       8121 対別 ン ( 工稿駆動)     乗車定員5名 排気量1.5L     10.000 日 1,900     19,000       4001 ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド     108.000 L 152     16,416		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
11)設計用技師 A 外業日数 0.000日 12)設計用技師 B 外業日数 0.000日 13)設計用技師 C 外業日数 0.000日 13)設計用技術員外業日数 1.000日 14)設計用技術員外業日数 1.000日 1		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
12)設計用技師 B 外業日数     0.000日       13)設計用技師 C 外業日数     0.000日       14)設計用技術員外業日数     1.000日       4301     高速道路等料金 消費稅抜き     10.000 式 4,254 42,540       8121     ブトル・ソニ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L     10.000 日 1,900 19,000       4001     ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド     108.000 L 152 16,416		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
13)設計用技師 C 外業日数		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	4,254円 0円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
14)設計用技術員外業日数     1.000日       4301     高速道路等料金 消費税抜き     10.000 式 4,254 42,540       8121     ガドパン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L     10.000 日 1,900 19,000       4001     ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド     108.000 L 152 16,416		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数	4,254円 0円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
4301   高速道路等料金   消費税抜き		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師の条件日数 11)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数	4,254円 0円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日 0.000日			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
消費税抜き		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師外業日数 11)設計用技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日 0.000日			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
8121   対パパン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L		旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) (5)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師 8外業日数 13)設計用技師 8外業日数 13)設計用技師 8外業日数 13)設計用技師 6外業日数 13)設計用技師 6外業日数	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日 0.000日			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
乗車定員5名 排気量1.5L     10.000 日     1,900       4001 ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド     108.000 L     152     16,416	4301	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0	
4001 ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド 108.000 L 152 16,416	4301	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 13)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日	0.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0	
JIS2号 レギュラースタンド 108.000 L 152 16,416	4301	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の分業日数 13)認計用技術の分業日数 13)認計用技術の分業日数 13)遺計用技術の分業日数 13)遺計用技術の分業日数	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日	0.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	54301 28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の外業日数 13)設計用技術の分業日数 13)認計用技術の分業日数 13)認計用技術の分業日数 13)遺計用技術の分業日数 13)遺計用技術の分業日数	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	4301	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 13)設計用技師G外業日数 13)設計用技師G外業日数 14)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 13)設計用技師G外業日数 13)設計用技術員外業日数 13)設計用技師B外業日数 13)設計用技術員外業日数 13)認計用技術員外業日数 高速道路等料金 消費額等等 7代プロ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	4301 8121 4001	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,10日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師の条単数 11)設計用技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)設計用技術員外業日数 16)設計用技術員外業日数 17)以了二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	4,254円 0円 0円 0円 0円 10日 4時間 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 0.000日 1.000日	0.000	式日	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 4,254 1,900	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 42,540 19,000	

事業名 小阪部川施設機能保全事業

業務名 現場技術業務 業務別業務名:現場技術業務

名 称 数量 単位 単 価 備考 コード 単 価 式 77,956 \*\*\* S単- 4号 \*\*\* S66002 現場技術(管理技術者の直接人件費) 回 1.000 回 当たり算出 現場技術(管理技術者の直接人件費) 時間的制約:なし 制約作業時間:0.0 1人,0.13日 夜間制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 1)現場技術員数 1人 豪雪補正:なし 亜熱帯補正:なし 2)打合せ時移動日数 0.13日 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0 深夜時間:0.0 R04004 技師(A) 0.380 55,200 20,976 算出数量 20,976 1.000 回 合 計 単 価 回 20,976 \*\*\* S単-5号 \*\*\* S66002現場技術 (管理技術者の直接人件費)現場技術 (管理技術者の直接人件費) 1.000 回 当たり算出 回 制約作業時間:0.0 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 1人,0.00日 1)現場技術員数 亜熱帯補正:なし 1人 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 2)打合せ時移動日数 0.00日 超勤時間:0.0 深夜時間:0.0 R04004 技師(A) 0.250 55,200 13,800 算出数量 13,800 1.000 回 計 単 価 回 13,800

特別単価表 単価期 A ( 1/ 1) 事業名 小阪部川施設機能保全事業 業務名 現場技術業務 業務別業務名:現場技術業務

コード	務台: 現場技術業務 名 称 (規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
	*** T単- 1号 ***					步A
T00001	現場技術 ( 現場技術員の直接人件費 )		В		1.000 日	当たり算出
	技術員					
S63003	技術員 設計労務(直接人件費内業)			22.25	22.25	c
		1.000	走	20,224	20,224	S単 1号 算出数量 1.000 日
	습 計				20,224	1.000 日
	単 価		В		20,224	
	i in				==,==	
L						
						中国四国農政局